

Objednatel:

Město Benešov  
Masarykovo nám. 100  
256 01 Benešov u Prahy

VII/2025  
20250159

Technické řešení

**Základní škola  
Benešov, Dukelská  
Dukelská 1818  
Benešov u Prahy**

Dokumentace technického řešení obnovy vodotěsnosti  
střešních pláštů A - H - změna řešení

## DETAILY

Vypracovaly:

Ing. Petra Šrubařová  
Ing. Nikola Vrzalová  
Ing. Veronika Koubová

 **A.W.A.L.**  
EXPERTNÍ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

Eliášova 20, 160 00 Praha 6, Česká republika  
tel./fax.: +420 224 320 078, +420 224 317 681  
www.awal.cz, e-mail: info@awal.cz

# SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ – PŘIVRSTVENÍ

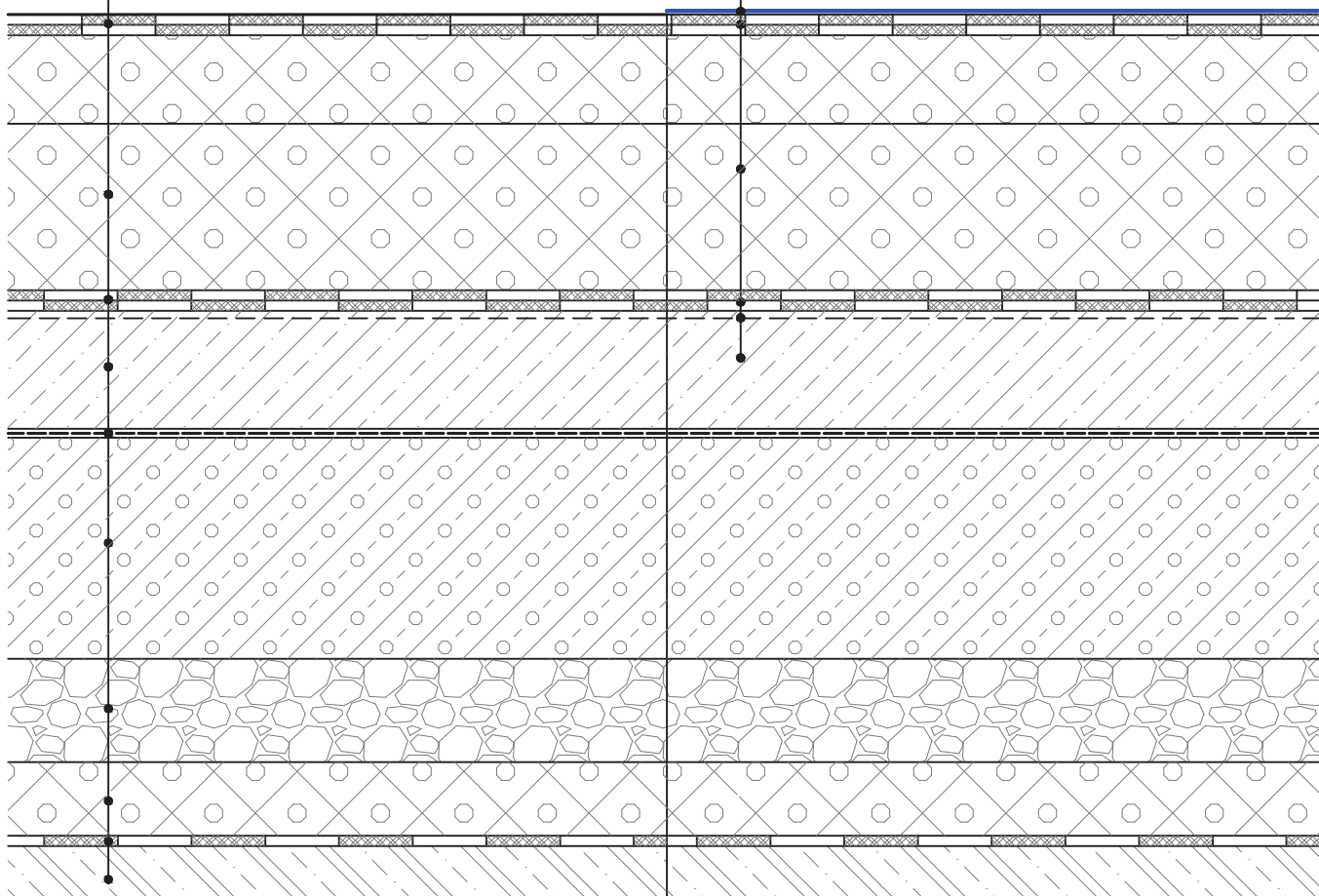
M 1:5

## STÁVAJÍCÍ SKLADBA

- souvrství asfaltových pásů – 2x asfaltový pás
- tepelná izolace EPS
- tl. 60 mm (horní desky)
- tl. 120 mm (spodní desky)
- souvrství asfaltových pásů tl. cca 25–40 mm
- betonová mazanina (v místě sondy tl. 100 mm)
- papírová lepenka
- plynosilikátové desky tl. 150 mm
- štěrkové lože – spádová vrstva (v místě sondy tl. 100 mm)
- tepelná izolace EPS tl. 50 mm
- oxidovaný asfaltový pás
- nosná ŽB konstrukce (dle podkladů tl. 250 mm)

## NAVRHOVANÁ SKLADBA

- PÁS VI – sanační asfaltový modifikovaný pás s posypem, plnoplošně natavený, referenční výrobek: např. Axter Alpal Decor CPV FE
- stávající souvrství asfaltových pásů s vyrovnaným, vyspraveným a důkladně očištěným povrchem od prachu a nečistot, mechanicky dokotveno v souladu s výpočtem sání větru, kotvy překryty záplatou
- tepelná izolace EPS
- tl. 60 mm (horní desky)
- tl. 120 mm (spodní desky)
- souvrství asfaltových pásů tl. cca 25–40 mm
- betonová mazanina s vyspraveným a vyrovnaným povrchem



### P O Z N Á M K A :

Stávající skladba v ploše bude ponechána a sanována přivrstvením asfaltovým sanačním modifikovaným pásem, tj. pásem vhodným k aplikaci na původní krytinu s posypem. Výjimkou jsou dělicí požární pruhy (viz půdorys a DET. 1b). Před aplikací sanačního pásu budou veškeré nerovnosti v ploše prořezány a zajištěny záplatou z modifikovaného asfaltového pásu. Povrch bude vyrovnán např. pomocí rozšpachtlovaných oxidovaných asfaltových pásů. V místech nedostatečného spádování, za nástavbami aj. prvky na střešním plášti, které by bránily plynulému odtoku vody, bude doplněno lokální přespádování pomocí vrstvení asfaltových pásů (tam, kde chybí). Stávající hydroizolační souvrství bude mechanicky dokotveno v souladu s výpočtem sání větru. Kotvy budou překryty asfaltovou záplatou. Plocha bude důkladně očištěna od prachu a nečistot (např. pomocí fukaru) a na očištěný povrch stávajících asfaltových pásů bude plnoplošně nataven nový asfaltový ALPA modifikovaný pás. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce. Popis navrhované skladby – viz TZ.

# SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ – DĚLICÍ POŽÁRNÍ PRUHY

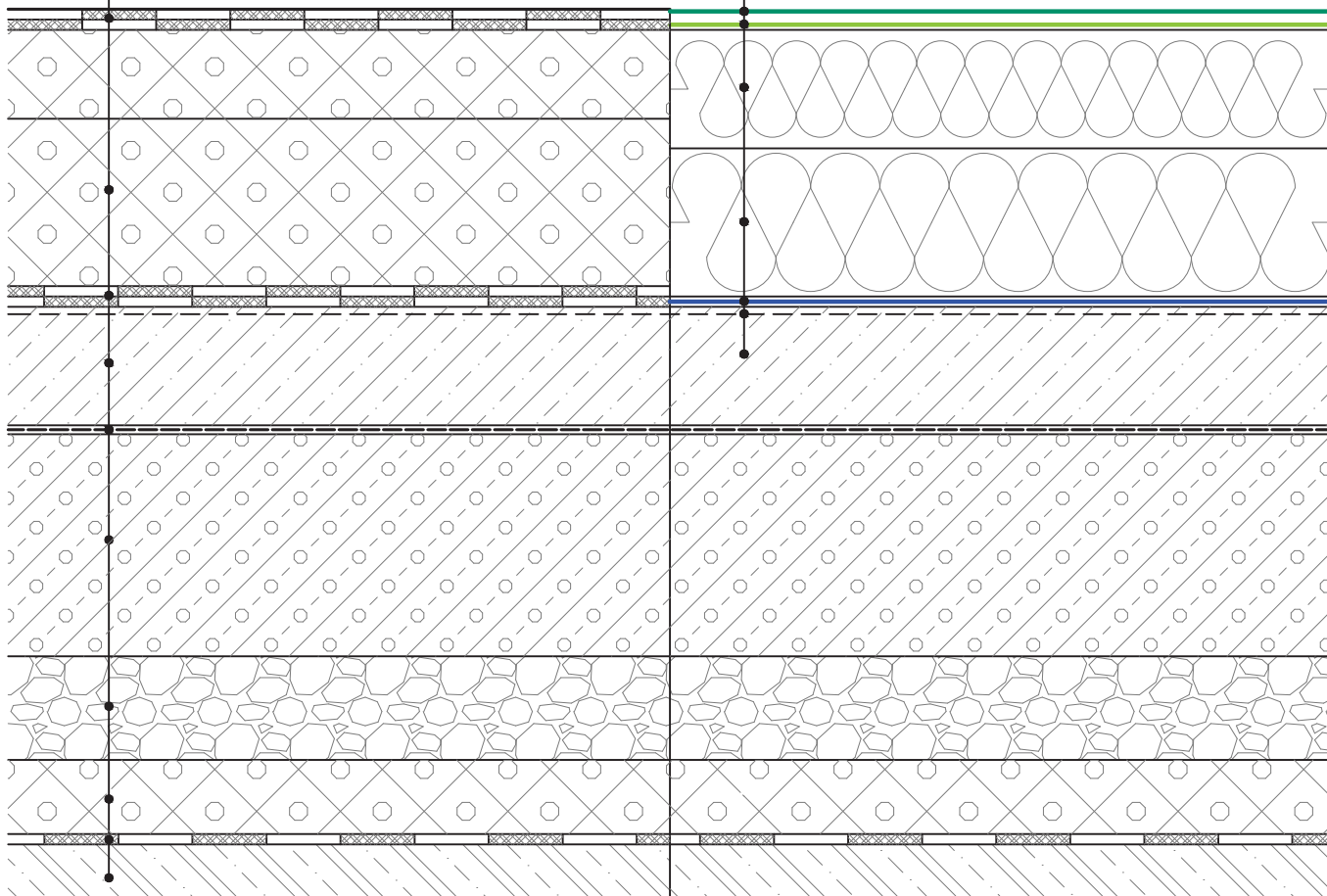
M 1:5

## NAVRHOVANÁ SKLADBA $B_{ROOF}(t_3)$

### STÁVAJÍCÍ SKLADBA

- souvrství asfaltových pásů – 2x asfaltový pás
- tepelná izolace EPS
  - tl. 60 mm (horní desky)
  - tl. 120 mm (spodní desky)
- souvrství asfaltových pásů tl. cca 25–40 mm
- betonová mazanina (v místě sondy tl. 100 mm)
- papírová lepenka
- plynosilikátové desky tl. 150 mm
- štěrkové lože – spádová vrstva (v místě sondy tl. 100 mm)
- tepelná izolace EPS tl. 50 mm
- oxidovaný asfaltový pás
- nosná ŽB konstrukce (dle podkladů tl. 250 mm)

- PÁS II – finální hydroizolace – asfaltový SBS modif. pás s posypem, do požárně nebezpečného prostoru, plnoplošně nataven, referenční výrobek: např. Axter Force 4000 S FE
- PÁS I – podkladní hydroizolace – asfaltový SBS modif. pás, mech. kotvený (dle výpočtu sání větru), referenční výrobek: např. Axter Topfix PY Solar
- tepelná izolace z kamenné vlny, mech. kotvená
  - horní tuhá deska zvýšené pevnosti, tl. 60 mm,  $\sigma_{10} \geq 90$  kPa (horní vrstva desky),  $\sigma_{10} \geq 70$  kPa (celé desky), max.  $\lambda_d = 0,040 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$ , referenční výrobek: např. Rockwool Hardrock MAX
  - spodní tuhá deska, tl. 120 mm,  $\sigma_{10} \geq 30$  kPa (celé desky), max.  $\lambda_d = 0,036 \text{ W} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$ , referenční výrobek: např. Rockwool Roofrock 30 E
- PÁS III – parozábrana – asfaltový SBS modifikovaný pás vyztužený Al vložkou spřaženou se sklem, nataven, referenční výrobek: např. Axter VAP AL
- asfaltový modifikovaný penetrační nátěr
- betonová mazanina s vyspraveným a vyrovnaným povrchem

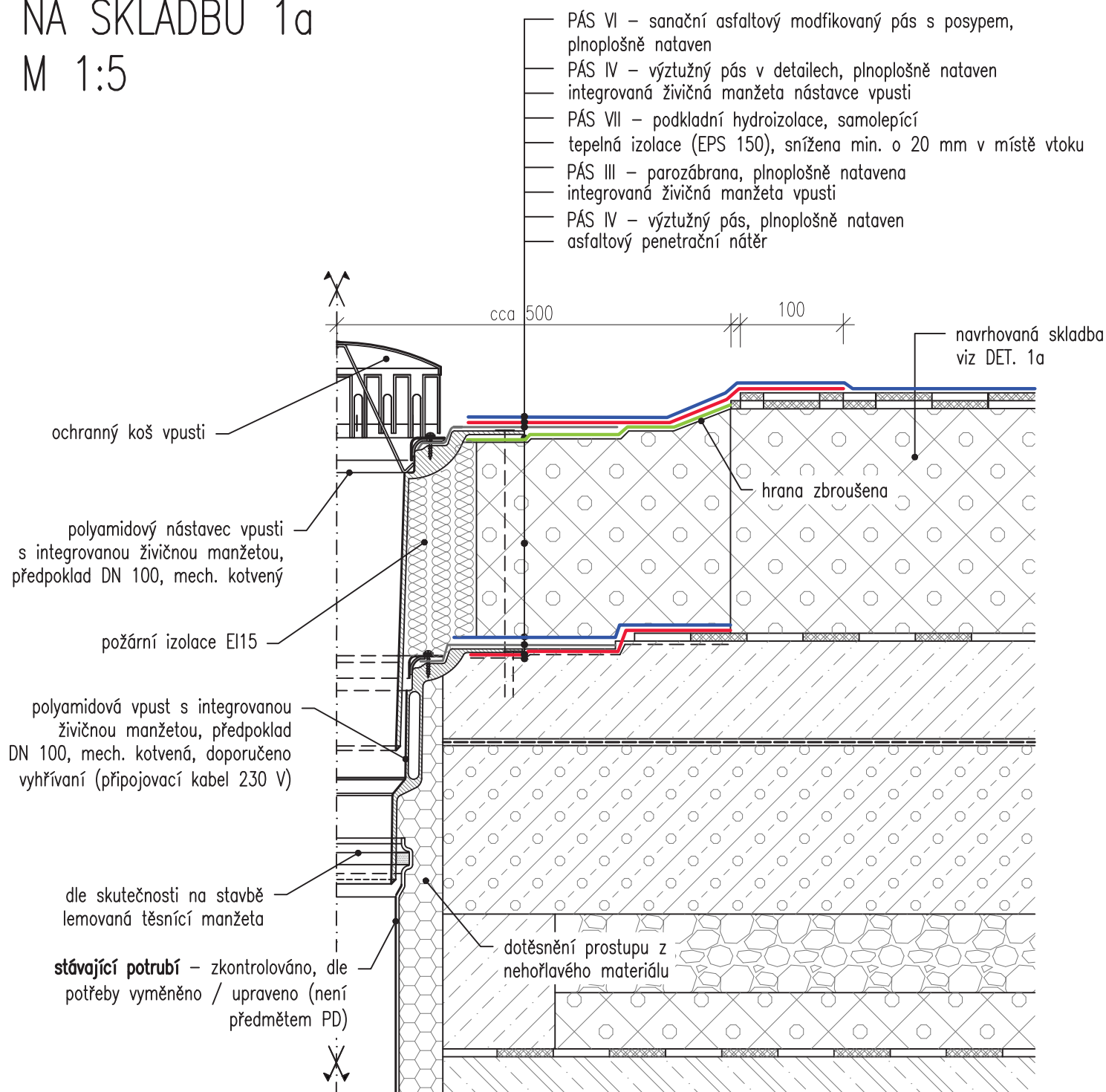


### P O Z N Á M K A :

V místě požárních dělicích pruhů bude souvrství odstraněno až na betonový podklad (betonová mazanina) a bude provedena nová skladba s požární klasifikací  $B_{ROOF}(t_3)$ . Bude aplikována nová parozábrana z asfaltového SBS modifikovaného pásu s Al vložkou. Bude doplněn nový izolant z kamenné vlny v tloušťce dle výchozího stavu. Hydroizolace je navržena jako dvousvrstvý systém z asfaltových SBS modifikovaných pásů. Skladba 1b bude napojena na skladbu 1a dle DET. 4.

Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce. Popis navrhované skladby – viz TZ.

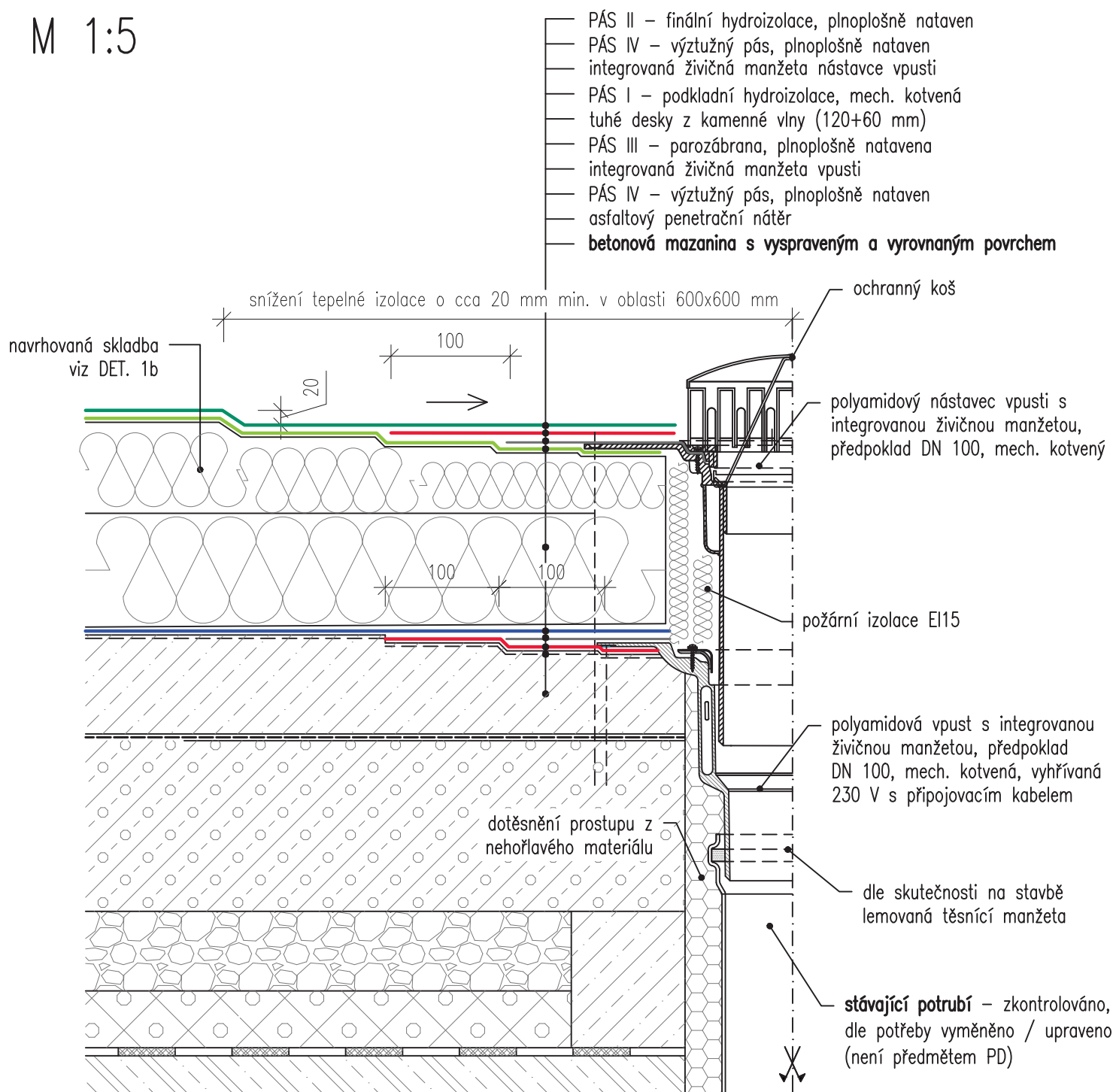
# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U VPUSTI – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a M 1:5



## P O Z N Á M K A :

V okolí vpusti o rozměrech cca 1x1 m bude odstraněna vrstva asfaltové hydroizolace a tepelné izolace. Bude provedena kontrola původní vpusti a svodného potrubí, dle potřeby úprava / výměna – nutno dopřesnit po rozkrytí. V návrhu se předpokládá osazení nové spodní úrovně vpusti. Případné úpravy svislé dešťové kanalizace v interiéru nejsou součástí této PD, nutno řešit se specialistou TZB. Svodné potrubí je doporučeno v prostorách interiéru obalit tepelnou izolací. S ohledem na nevyhovující dimenze současných vpustí je nutná jejich úprava, předpokládá se obnova původního stavu – obnova původního průměru vpustí (podrobněji viz TZ). Bude doplněna tepelná izolace tl. dle stávající skladby tak, aby vpust byla v nejnižším místě (lokální snížení tloušťky skladby cca o 20 mm) a bude osazen nový systémový nástavec vpusti s integrovanou živičnou manžetou. Vpust bude kryta ochranným košem. Doporučujeme všechny vpusti provést jako vyhřívání. Připojení na el. energii nutno řešit se specialistou elektro – není součástí PD. Prostup svodného potrubí bude dotěsněn. Dotěsnění otvorů bude respektovat požadavky příslušných norem (zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0872) a stávající způsob řešení požárních ucpávek v objektu. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U VPUSTI – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b M 1:5



## P O Z N Á M K A :

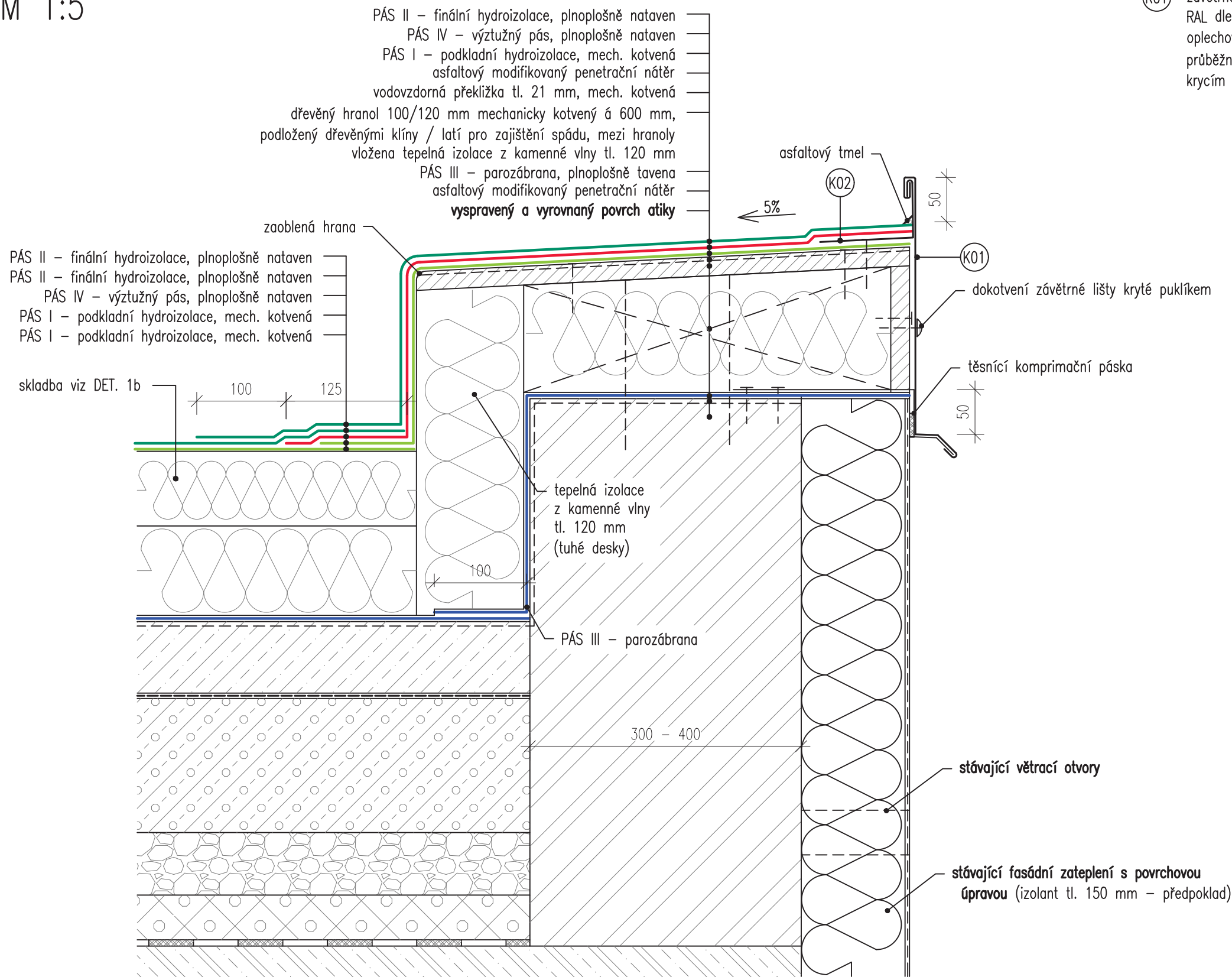
Stávající vpust bude demontována a nahrazena novou systémovou dvouúrovňovou vpustí s integrovánou živičnou manžetou. V úrovni nové parozábrany bude osazena spodní úroveň vpusti, v rovině hydroizolace bude osazen nástavec vpusti. Střešní plášť bude v okolí vpusti snížena nejméně o 20 mm tak, aby vpust byla v nejnižším místě. S ohledem na nevyhovující dimenze současných vpustí je nutná jejich úprava, předpokládá se obnova původního stavu – obnova původního průměru vpustí (podrobněji viz TZ). Doporučujeme všechny vpusti provést jako vyhřívání. Připojení na el. energii nutno řešit se specialistou elektro – není součástí PD. Případné úpravy svislé dešťové kanalizace v interiéru nejsou součástí této PD, nutno řešit se specialistou TZB. Svodné potrubí je doporučeno v prostorách interiéru obalit tepelnou izolací. Prostup svodného potrubí bude dotěsněn. Dotěsnění otvorů bude respektovat požadavky příslušných norem (zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0872) a stávající způsob řešení požárních ucpávek v objektu. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.



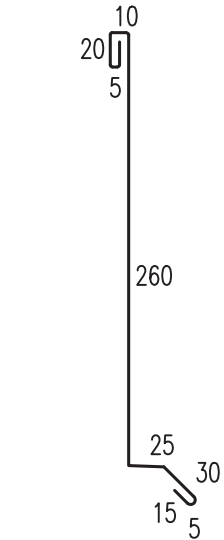


# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U ATIKY – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b

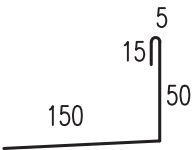
M 1:5



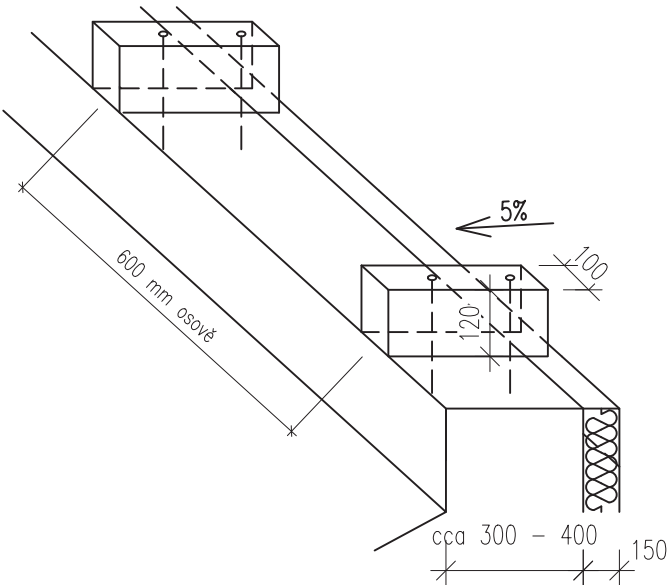
(K01) závětrná lišta – pohledová část, lakovaný pozink tl. 0,8 mm, RAL dle požadavku objednatele (odstín podobný stávajícímu oplechování), R.Š. = 370 mm, mech. kotveno přes průběžný FeZn příponkový plech tl. 1,0 mm, dokotveno (s krycím puklíkem)



(K02) závětrná lišta – část v kontaktu s hydroizolací, FeZn plech tl. 0,7 mm, R.Š. = 220 mm, mech. kotveno



SCHEMA NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE ATIKY

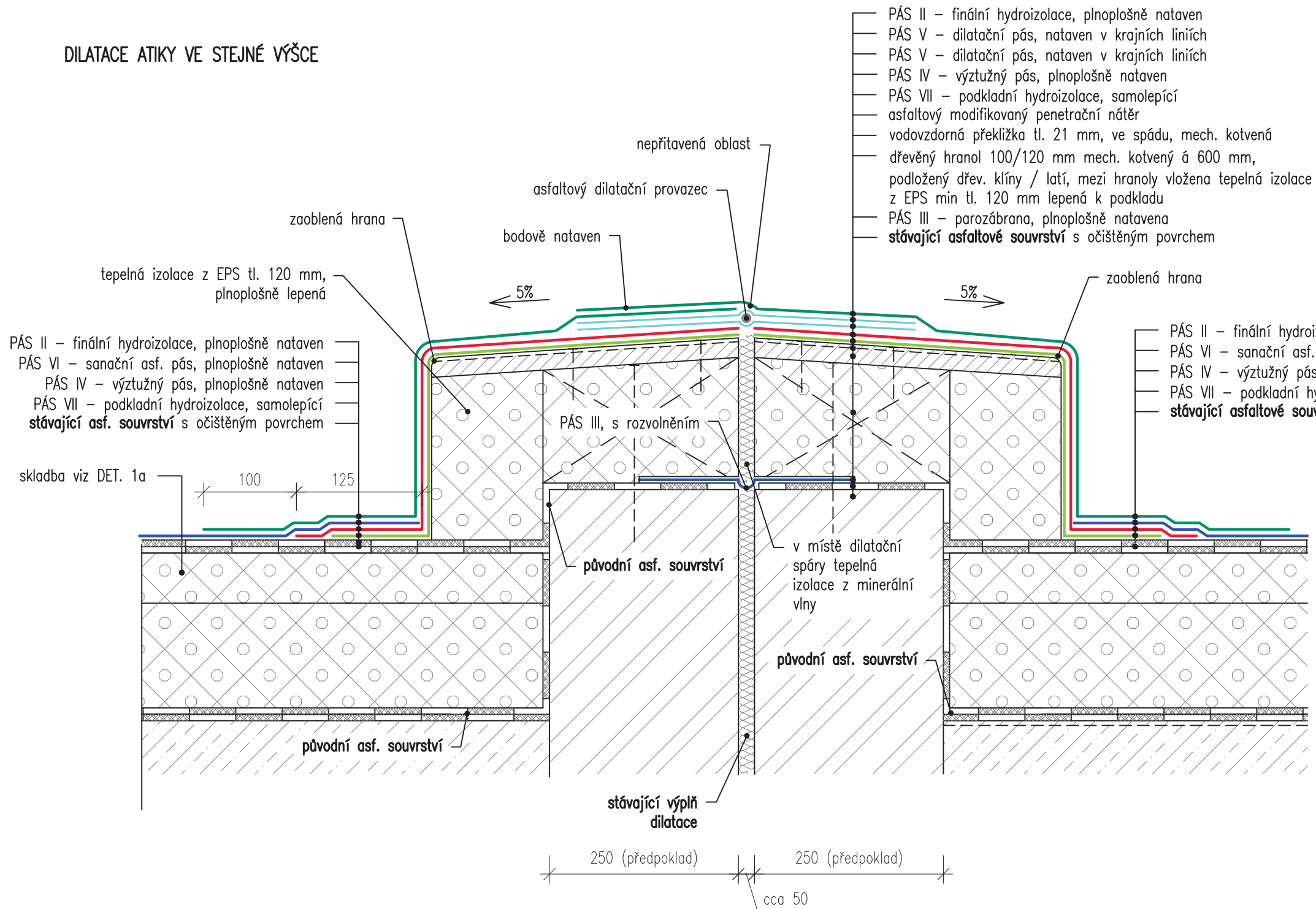


**P O Z N Á M K A :**

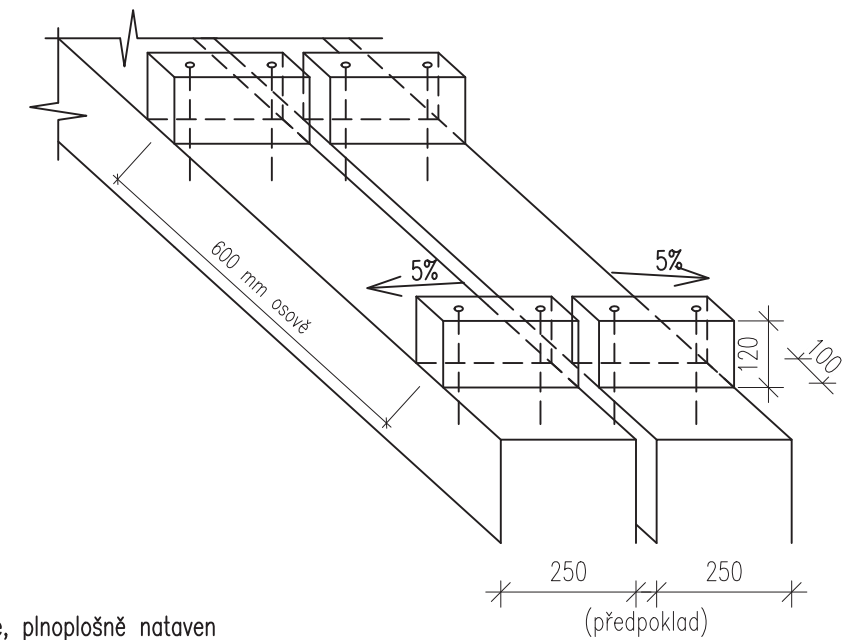
Původní oplechování atiky (závětrná lišta) i stávající hydroizolace budou demontovány vč. případné podkladní desky. Do fasádního zateplovacího systému se nebude zasahovat. Bude provedena nová parozábrana vytažená až na zhlaví atiky. Atika bude zateplena z vnitřní strany i na zhlaví tuhými deskami z kamenné vlny tl. min. 120 mm, vloženými mezi nově osazené dřevěné hranoly, tlakově impregnované. Hranoly budou podloženy dřevěným klínem / latí pro zajištění spádu atiky. Na hranoly bude mechanicky přikotvena deska z vodovzdorné překližky tl. 21 mm se zaoblenou hranou, příp. Cetris – tj. podklad pod hydroizolaci. Dále bude provedena svislá deska kotvená do hranolů ze strany fasády – podklad pro dokotvení závětrné lišty. Nová hydroizolace bude ukončena na zhlaví atiky pomocí závětrné lišty provedené s dostatečným svislým přesahem na fasádě, mechanicky dokotvené. Podkladní pás bude napojen na stávající asfaltové souvrství v ploše a zajištěn výztužným pásem. Následně bude plnoplošně nataven vrchní asfaltový pás s posypem v ploše i na atice (pás dělený – se vzájemným přesahem). Závětrná lišta je navržena jako dělená: vnitřní část z FeZn pro natavení hydroizolace – K02, vnější, pohledová část z lakovaného FeZn v barevnosti dle požadavku investora (předpoklad dle stávající) – K01. Při natavování izolace na klempířské prvky bude použito tzv. plakátování, kdy nedojde ke kontaktu plamene s plechem, ale pás je nahřát mimo plech, na který je poté naválekován. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U ATIKY – DILATACE (NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a) M 1:5

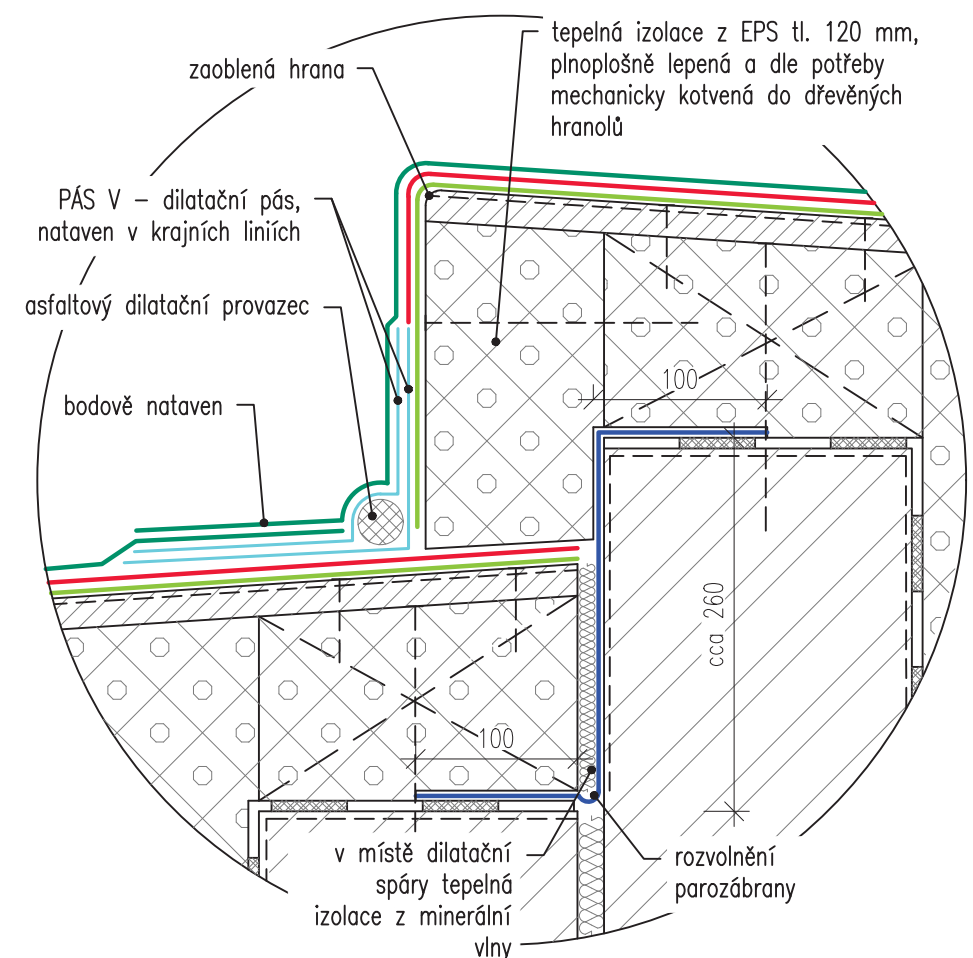
## DILATACE ATIKY VE STEJNÉ VÝŠCE



## SCHEMA NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE ATIK



## DILATACE ATIKY V ROZDÍLNÉ VÝŠCE (mezi střechami D–G, D–H)



### P O Z N Á M K A :

Mezi střešními pláštěmi B–C, C–E, C–F a D–G, D–H je navrženo nové opracování dělicích atik v dilatačním provedení. Dělicí atiky mezi střechami D–G a D–H jsou výškově uskočené. Nesoudržné části stávajícího asfaltového souvrství na atikách budou odstraněny. Soudržná část bude ponechána, případně doplněna novou parozábranou. V místě dilatační spáry bude provedena nová parozábrana s roztvolněním. Na zhlaví obou atik budou osazeny nové dřevěné hranoly výšky 120 mm, podložené dřevěnými klíny / latí pro zajištění spádu. Atika bude zateplena deskami tepelné izolace (předpoklad EPS) tl. min. 120 mm. Na hranoly budou následně přikotveny desky z vodovzdorné překližky tl. 21 mm se zaoblenou hranou, příp. Cetris – tj. podklad pod hydroizolaci. Nová hydroizolace bude provedena s dilatačním systémem (2x asfaltový modifikovaný pás určený pro dilatace, mezi pásy bude vložen dilatační provazec). Přesah vrchního pásu z jedné střechy bude na druhé střeše nataven bodově!

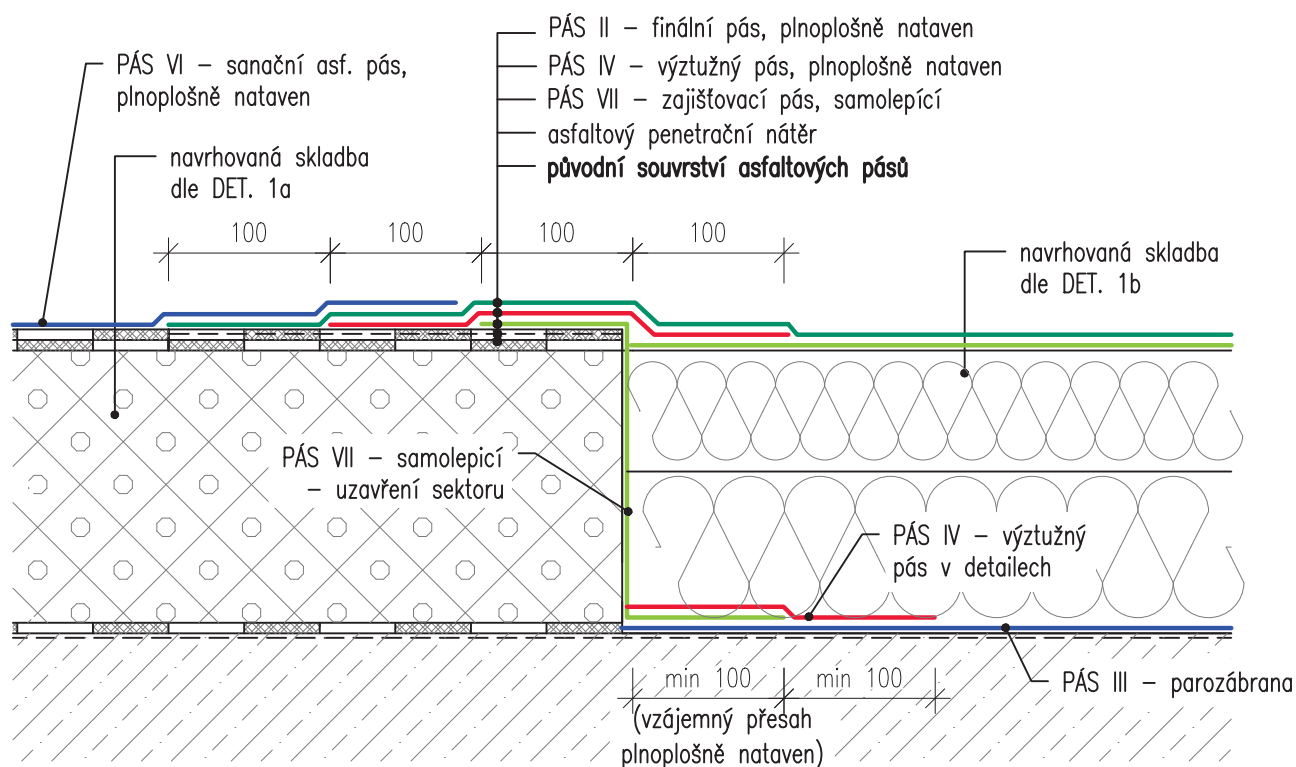
Alternativně lze připustit minimalistické řešení atiky bez jejího zateplení – viz TZ.

Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.



# PRINCIP NAPOJENÍ SKLADBY 1a NA SKLADBU 1b

## M 1:5



### P O Z N Á M K A :

Nová skladba dle DET. 1b (dělicí požární pruhy) bude od ostatní plochy oddělena zajišťovacím pásem (PÁS VII – samolepící). Spoj mezi stávající a novou skladbou bude v rovině hydroizolace opatřen detailovým SBS modifikovaným pásem plnoplošně nataveným na stávající i novou skladbu (PÁS IV). Následně bude provedena finální hydroizolace nové skladby (PÁS II) s přesahem do oblasti se skladbou 1a a nakonec bude aplikován sanační asfaltový pás (PÁS VI). V případě spojů proti vodě je nutné dbát na precizní provedení. Propojení skladeb je nutné adekvátně a s dostatečným přesahem realizovat i v ukončujících detailech (vytažení na svislou konstrukci aj.)

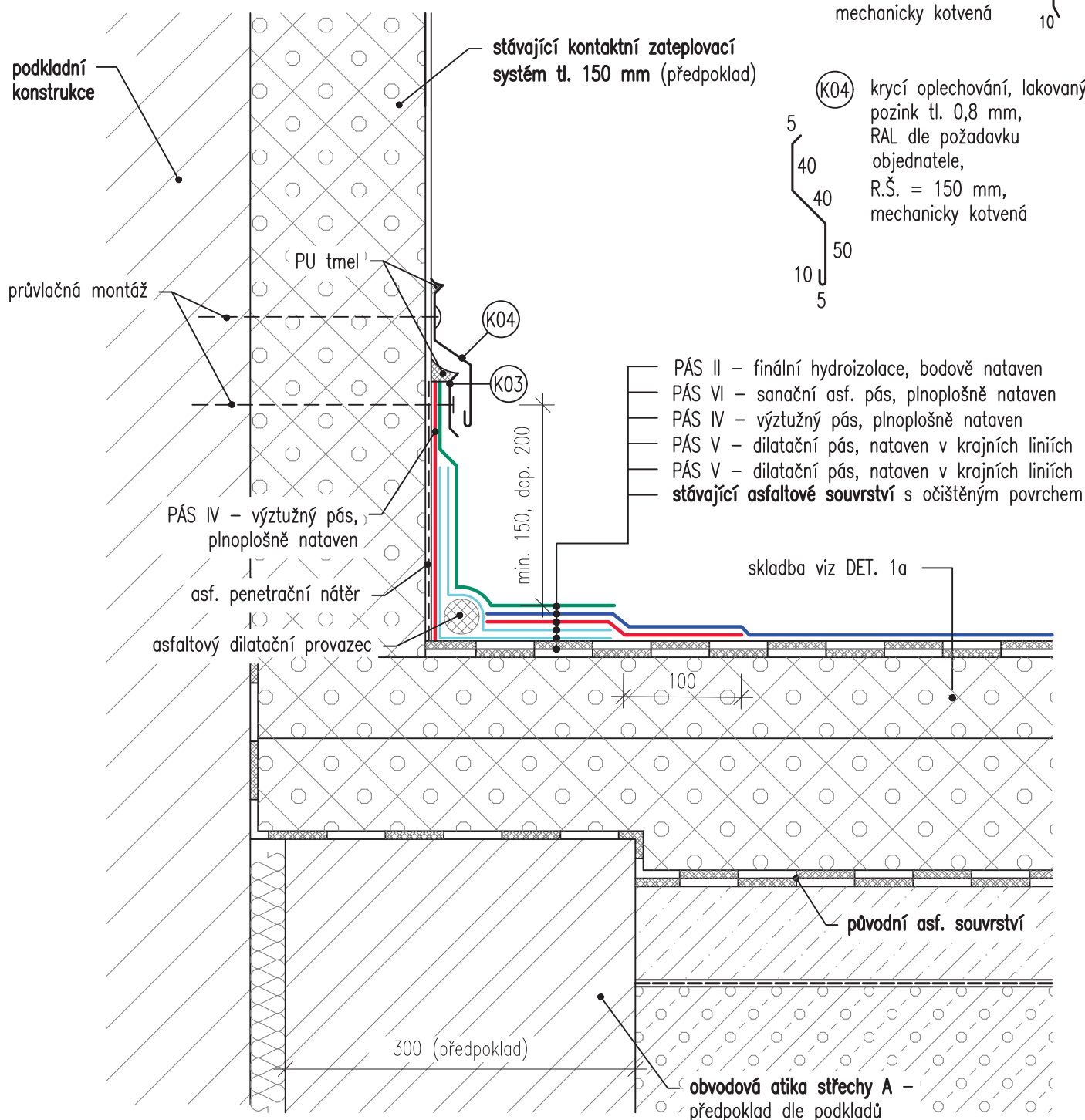
Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U STĚNY S ETICS

## – DILATACE – OBJEKT A

### M 1:5

(K03)	FeZn přítlačná lišta R.Š. = 60 mm, mechanicky kotvená	10 40 10
(K04)	krycí oplechování, lakovaný pozink tl. 0,8 mm, RAL dle požadavku objednatele, R.Š. = 150 mm, mechanicky kotvená	5 40 40 50 10 5



#### P O Z N Á M K A :

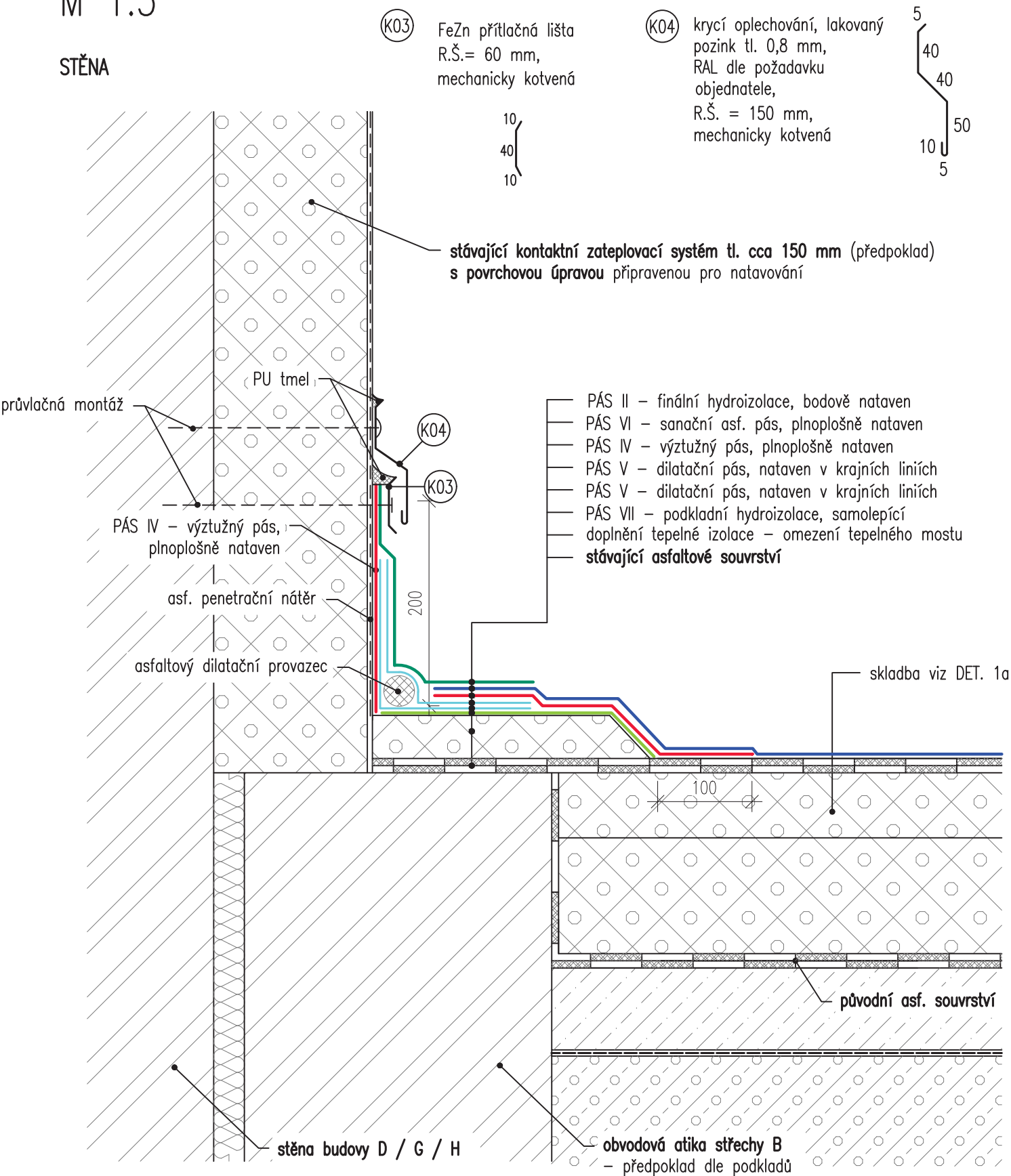
Stávající hydroizolace ve vytažení bude stržena. Podklad bude očištěn od prachu a nečistot, případně zbroušen, bude vyrovnan, napenetrován. Na připravený podklad bude aplikováno nové asfaltové hydroizolační souvrství provedené s dilatačním systémem. Napojení sanačního pásu z plochy na dilatační systém bude zesíleno výztužným pásem. Vrchní pásy budou vzájemně propojeny bodovým natavením! Hydroizolace ve vytažení bude mechanicky dokotvená průběžnou přítlačnou lištou a opatřena krycím oplechováním. Klempířské prvky budou kotveny skrz zateplení do pevného podkladu (průvlačná montáž). Ukončení hydroizolace se předpokládá pod okenními parapety, do okenních parapetů se nebude zasahovat.

Podrobnější popis - viz TZ. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U STĚNY S ETICS – DILATACE – OBJEKT B

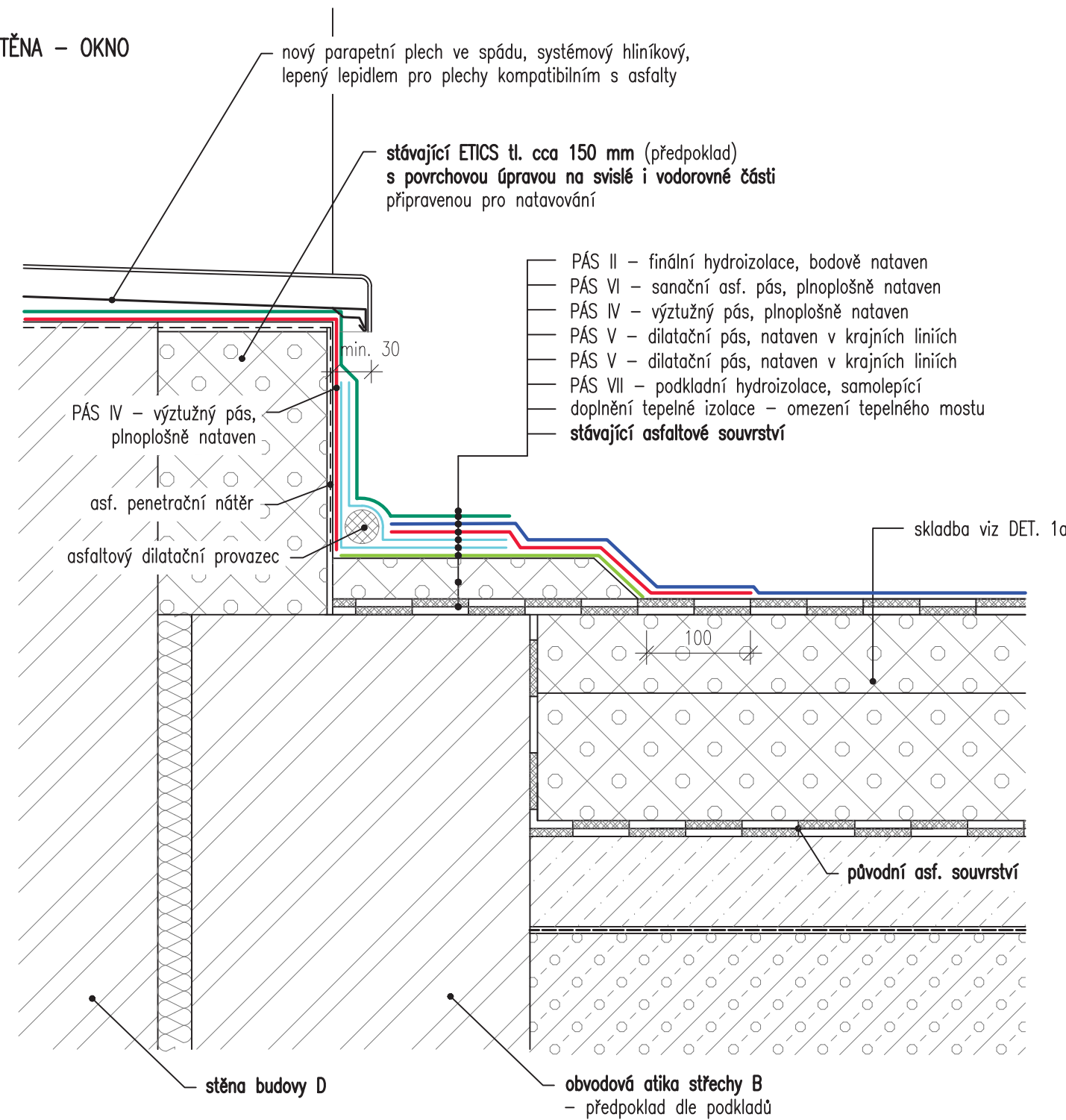
## M 1:5

STĚNA



**P O Z N Á M K A :**  
Stávající hydroizolace ve vytažení bude stržena. Podklad bude očištěn od prachu a nečistot, případně zbroušen, bude vyrovnán, napenetrován. Na připravený podklad bude aplikováno nové asfaltové hydroizolační souvrství provedené s dilatačním systémem. Napojení sanačního pásu z plochy na dilatační systém bude zesíleno výztužným pásem. Vrchní pásy budou vzájemně propojeny bodovým natavením! Hydroizolace ve vytažení bude mechanicky dokotvená průběžnou přitlačnou lištou a opatřena krycím oplechováním. Klempířské prvky budou

STĚNA – OKNO



kotveny skrz zateplení do pevného podkladu (průvlačná montáž).  
Kvůli vyšší atice je uvažováno lokální navýšení tepelné izolace, aby byl částečně omezen tepelný most v místě atiky. Nad atiku bude doplněn přířez tepelného izolantu (předpoklad: EPS) tl. 50 mm s přesahem cca 100 mm před atiku. Hrana přířezu bude zkosená. V místě otvorové výplně bude hydroizolace vytažena na očištěné, napenetrované zhlaví parapetu, hydroizolace bude v ukončení u okenního rámu případně dokotvena. Okenní parapet bude demontován a po provedení hydroizolačního souvrství bude osazen nový systémový parapet, hliníkový.  
Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U STĚNY BEZ ETICS

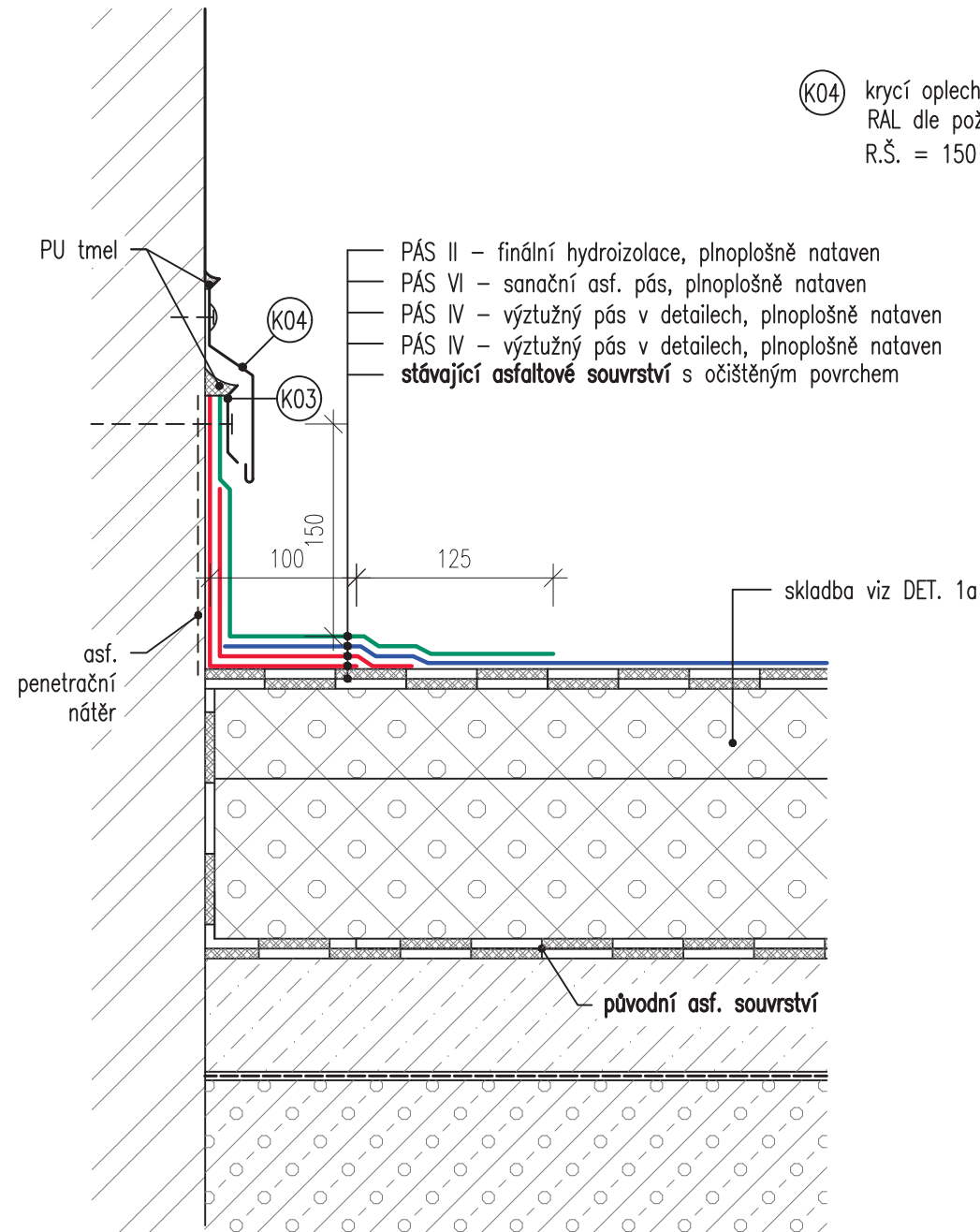
## M 1:5

NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a

(K03) FeZn přitlačná lišta  
R.Š.= 60 mm,  
mechanicky kotvená

10  
40  
10

(K04) krycí oplechování, lakovaný pozink tl. 0,8 mm,  
RAL dle požadavku objednatele,  
R.Š. = 150 mm, mechanicky kotvená

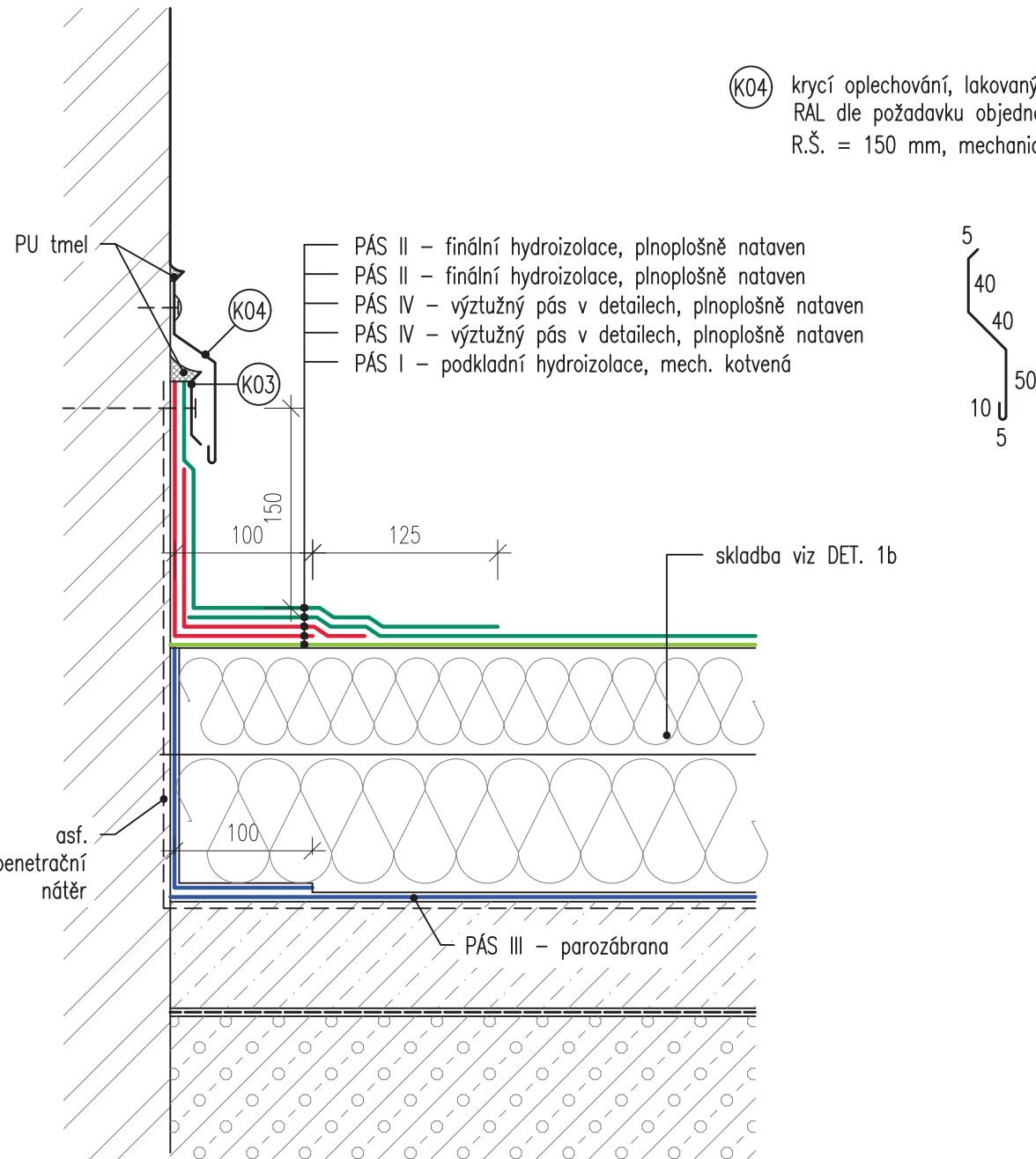


NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b

(K03) FeZn přitlačná lišta  
R.Š.= 60 mm,  
mechanicky kotvená

10  
40  
10

(K04) krycí oplechování, lakovaný pozink tl. 0,8 mm,  
RAL dle požadavku objednatele,  
R.Š. = 150 mm, mechanicky kotvená



### P O Z N Á M K A :

Tento detail se týká vytažení hydroizolace na stěny nástaveb na střeše H. Případné nesoudržné části omítkového souvrství budou odstraněny. Povrch stěny bude očištěn, vyspraven a napanetrován. Na vyspravený, napanetrovaný podklad stěny bude vytaženo asfaltové hydroizolační souvrství. Hydroizolace ve vytažení bude mechanicky dokotvená průběžnou přitlačnou lištou a chráněna krycím oplechováním, shora tmeleným. V místě otvorové výplně bude hydroizolace ukončena pod parapetem, ukončena přitlačnou lištou. Okenní parapet bude v případě potřeby demontován a bude osazen nový parapet. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

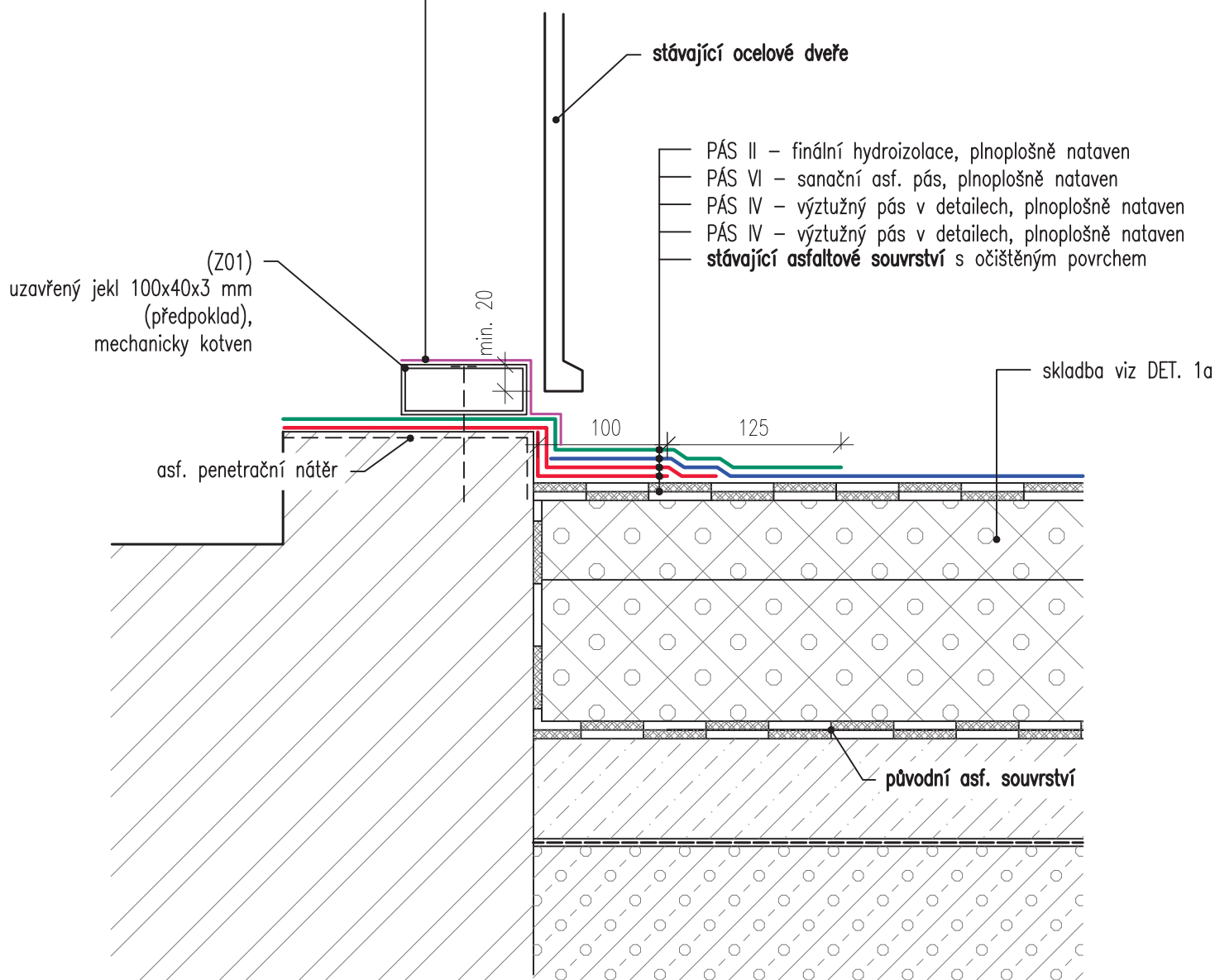


# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U DVEŘÍ

## M 1:5

detailová vyztužená stěrková izolace na bázi PMMA s povrchovou úpravou:

- doplňková vrstva stěrkové hmoty Triflex ProDetail (1 kg/m<sup>2</sup>) + zásyp křemičitým pískem fr. 0,7–1,2 mm (7 kg/m<sup>2</sup>) + po zatvrdnutí uzavírací nátěr (Triflex Cryl Finish 209) (min. 0,7 kg/m<sup>2</sup>)
- dvousložková pigmentovaná vodotěsná pryskyřice, Triflex ProDetail (1 kg/m<sup>2</sup>)
- výztužná vložka, Triflex SpecialFleece 110 g/m<sup>2</sup>
- dvousložková pigmentovaná vodotěsná pryskyřice, Triflex ProDetail (2 kg/m<sup>2</sup>)
- očištěný a zdrsňený povrch, penetrace dle podkladu
- na rozhraní různých materiálů separační dilatační páska Triflex Steinklebeband

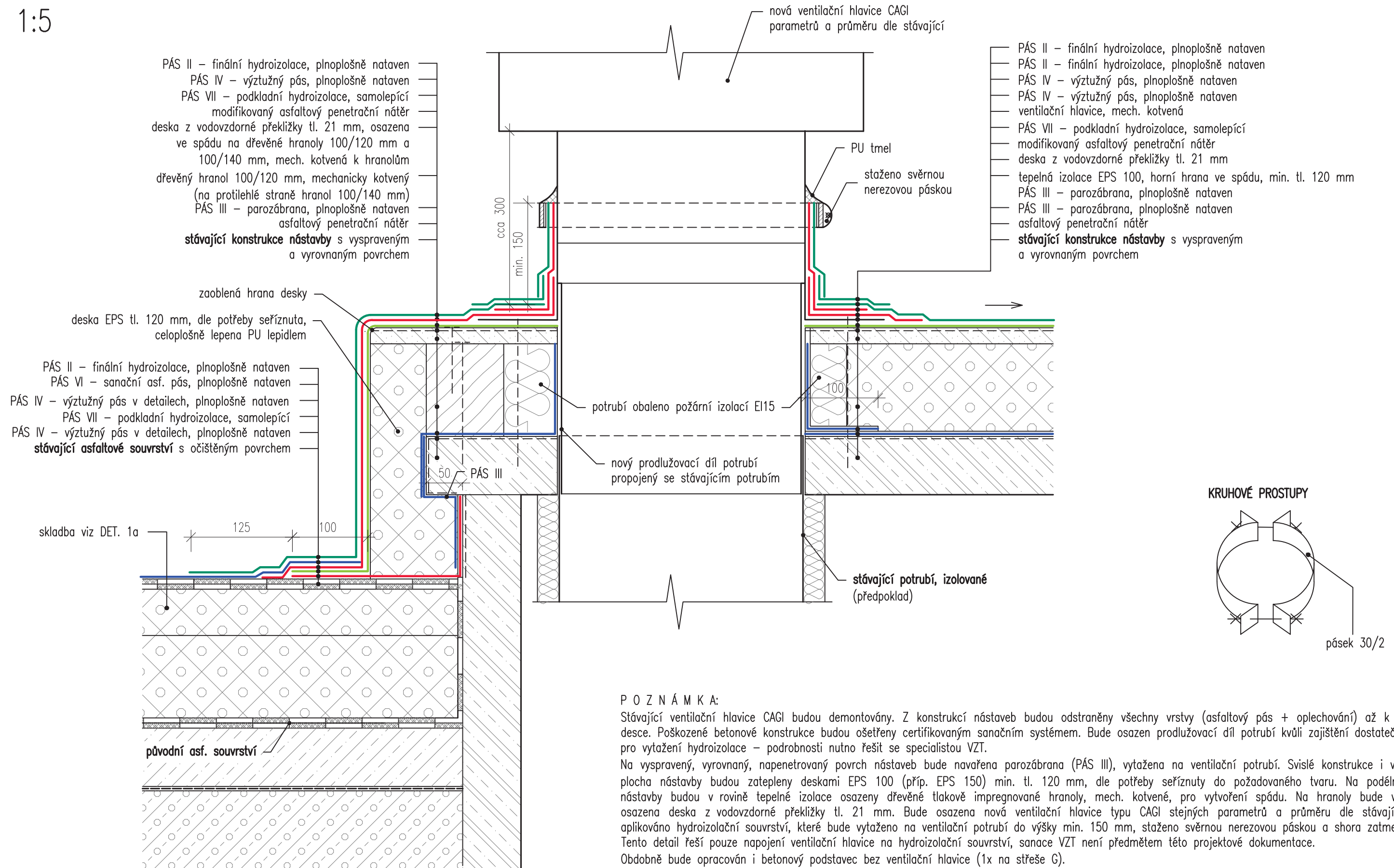


### P O Z N Á M K A :

Stávající ocelové dveře budou dočasně demontovány, očištěny od nečistot a rzi a opatřeny novým antikoročním a barevným nátěrem. Stávající dřevěný práh bude demontován. Hydroizolace bude vytažena na betonový / zděný práh dveří. Následně bude pro částečné navýšení nedostatečné výšky vytažení osazen ocelový uzavřený profil typu jechl (Z01, rozměr případně upraven dle skutečných výškových poměrů po rozkrytí detailu, aby byl zajištěn dostatečný přesah dveří), který bude mechanicky kotvený do podkladu. Profil bude opracován vyztuženou stěrkovou izolací opatřenou ochranným zásypem křemičitým pískem a uzavíracím nátěrem. Vyztužená stěrková izolace bude provedena též s přesahem 100 mm na vytažení hydroizolace na navazující stěně nástavby. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U NÁSTAVBY ODVĚTRÁNÍ – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a

## M 1:5



### P O Z N Á M K A:

Stávající ventilační hlavice CAGI budou demontovány. Z konstrukcí nástaveb budou odstraněny všechny vrstvy (asfaltový pás + oplechování) až k betonové desce. Poškozené betonové konstrukce budou ošetřeny certifikovaným sanačním systémem. Bude osazen prodlužovací díl potrubí kvůli zajištění dostatečné výšky pro vytažení hydroizolace – podrobnosti nutno řešit se specialistou VZT.

Na vyspravený, vyrovnaný, napenetrovaný povrch nástaveb bude navařena parozábrana (PÁS III), vytažena na ventilační potrubí. Svislé konstrukce i vodorovná plocha nástavby budou zatepleny deskami EPS 100 (příp. EPS 150) min. tl. 120 mm, dle potřeby seříznuty do požadovaného tvaru. Na podélné hrany nástavby budou v rovině tepelné izolace osazeny dřevěné tlakově impregnované hranoly, mech. kotvené, pro vytvoření spádu. Na hranoly bude ve spádu osazena deska z vodovzdorné překližky tl. 21 mm. Bude osazena nová ventilační hlavice typu CAGI stejných parametrů a průměru dle stávající. Bude aplikováno hydroizolační souvrství, které bude vytaženo na ventilační potrubí do výšky min. 150 mm, staženo svěrnou nerezovou páskou a shora zatmeleno.

Tento detail řeší pouze napojení ventilační hlavice na hydroizolační souvrství, sanace VZT není předmětem této projektové dokumentace.

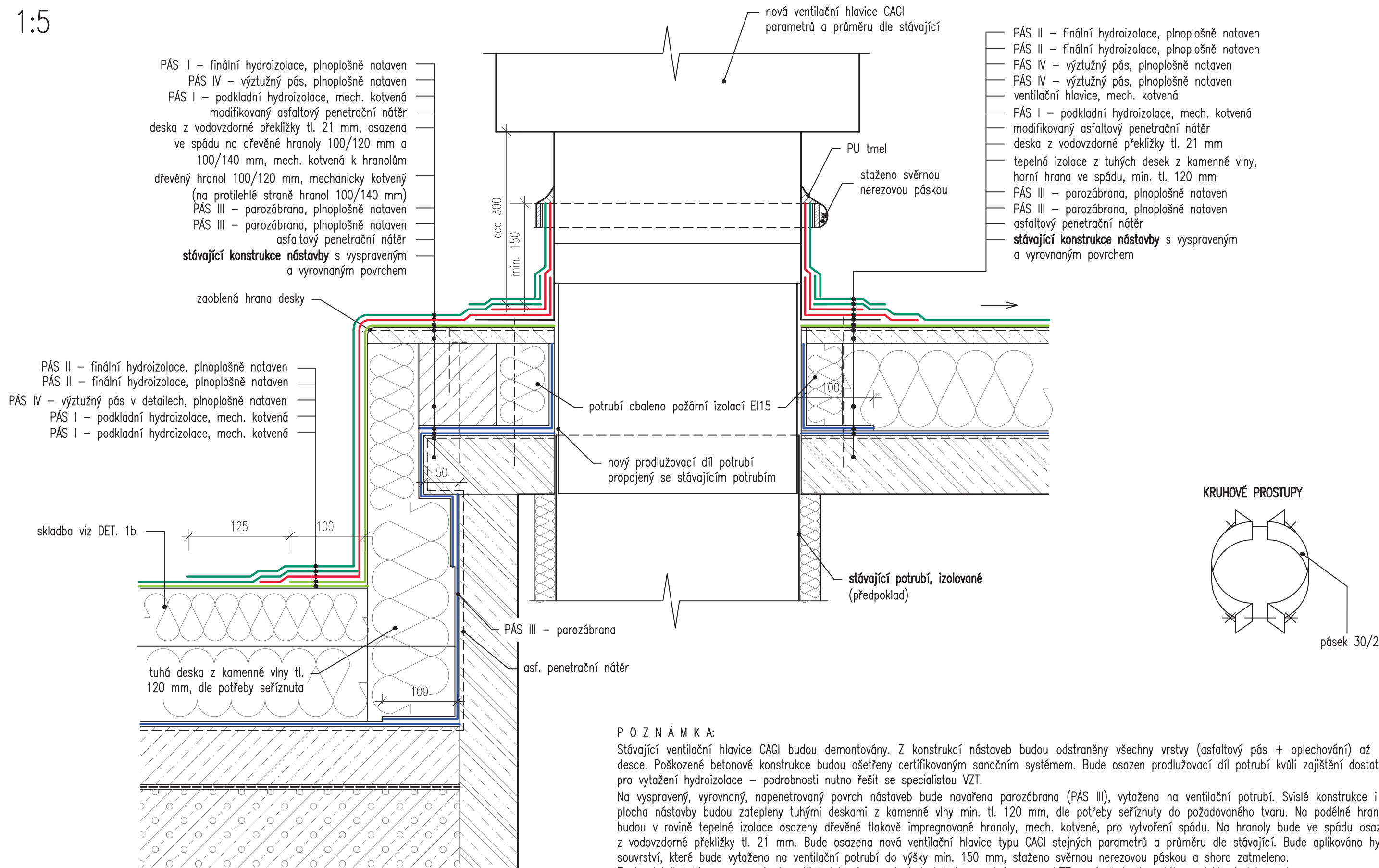
Obdobně bude opraven i betonový podstavec bez ventilační hlavice (1x na střeše G).

Alternativně lze připustit minimalistické řešení bez dodatečného zateplení nástavby – viz TZ.

Při natavování izolace na hlavici bude použito tzv. plakátování, kdy nedojde ke kontaktu plamene s plechem, ale pás je nahřát mimo plech, na který je poté naválečkován. Dřevěné hranoly budou tlakově impregnovány proti vlhkosti a biologickým vlivům a k podkladu budou mechanicky kotveny. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U NÁSTAVBY ODVĚTRÁNÍ – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b

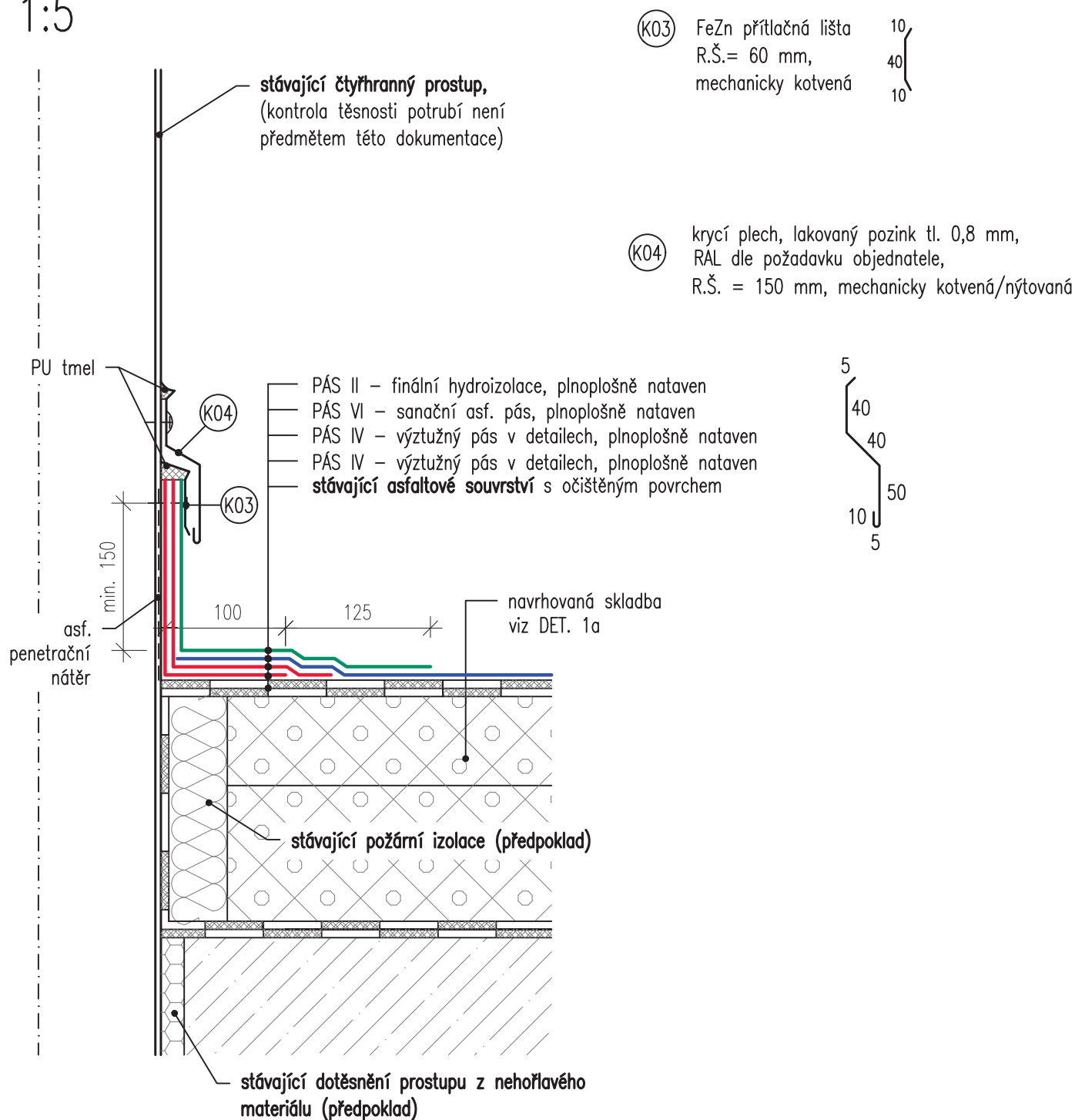
M 1:5



**P O Z N Á M K A:**  
Stávající ventilační hlavice CAGI budou demontovány. Z konstrukcí nástaveb budou odstraněny všechny vrstvy (asfaltový pás + oplechování) až k betonové desce. Poškozené betonové konstrukce budou ošetřeny certifikovaným sanačním systémem. Bude osazen prodlužovací díl potrubí kvůli zajištění dostatečné výšky pro vytažení hydroizolace – podrobnosti nutno řešit se specialistou VZT.  
Na vyspravený, vyrovnaný, napenetrovaný povrch nástaveb bude navažena parozábrana (PÁS III), vytažena na ventilační potrubí. Svislé konstrukce i vodorovná plocha nástavby budou zatepleny tuhými deskami z kamenné vlny min. tl. 120 mm, dle potřeby seříznuty do požadovaného tvaru. Na podélné hrany nástavby budou v rovině tepelné izolace osazeny dřevěné tlakově impregnované hranoly, mech. kotvené, pro vytvoření spádu. Na hranoly bude ve spádu osazena deska z vodovzdorné překližky tl. 21 mm. Bude osazena nová ventilační hlavice typu CAGI stejných parametrů a průměru dle stávající. Bude aplikováno hydroizolační souvrství, které bude vytaženo na ventilační potrubí do výšky min. 150 mm, staženo svěrnou nerezovou páskou a shora zatmeleno.  
Tento detail řeší pouze napojení ventilační hlavice na hydroizolační souvrství, sanace VZT není předmětem této projektové dokumentace.  
Při natavování izolace na hlavici bude použito tzv. plakátování, kdy nedojde ke kontaktu plamene s plechem, ale pás je nahřát mimo plech, na který je poté naválečkovan. Dřevěné hranoly budou tlakově impregnovány proti vlhkosti a biologickým vlivům a k podkladu budou mechanicky kotveny. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U ČTYŘHRANNÉHO PROSTUPU VZT

M 1:5

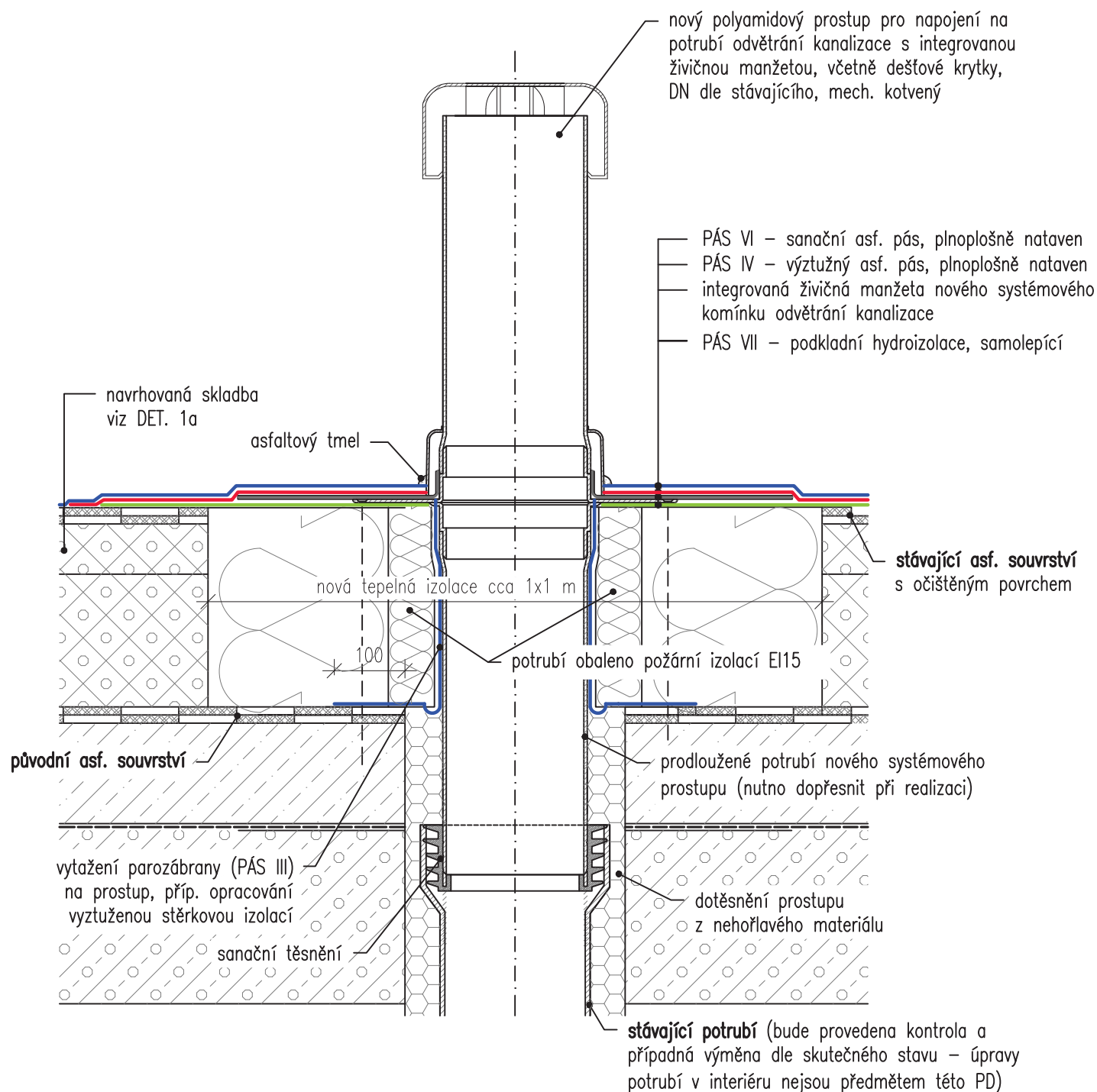


## P O Z N Á M K A :

Vytažení hydroizolace na prostup bude provedeno do výšky min. 150 mm nad úroveň smáčené plochy střešního pláště. Ukončení bude provedeno pomocí FeZn přitlačné lišty a kryto novým krycím oplechováním z lakovaného pozinku se zatmelením. Kontrola a případná úprava potrubí není předmětem této dokumentace. Veškeré klempířské konstrukce musí být z materiálů, které se vzájemně korozivně neovlivňují. Klempířské prvky budou splňovat podmínky ČSN 73 3610 – Navrhování klempířských konstrukcí. Při natavování izolace na plechové prostupy bude použito tzv. plakátování, kdy nedojde ke kontaktu plamene s plechem, ale pás je nahřát mimo plech, na který je poté naválekčován. V oplechování nutno dodržet dilatace dle ČSN nebo dle výrobce. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.



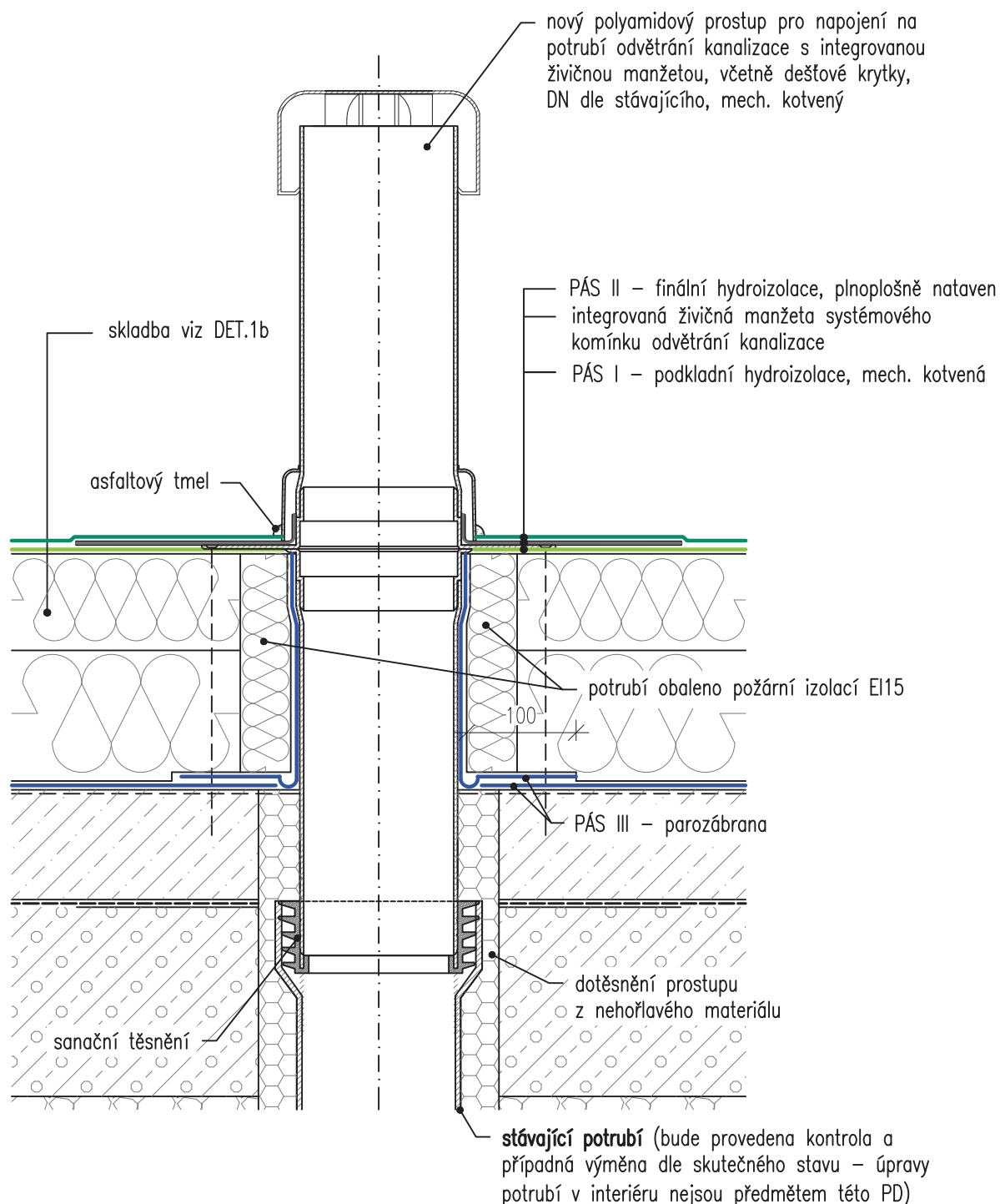
# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U PROSTUPU TZB – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a M 1:5



## P O Z N Á M K A :

Stávající vstupy budou demontovány a vyměněny za nové z UV stabilních materiálů. Doporučujeme provedení nových vstupů pomocí systémových prvků s integrovanou manžetou a s prodlouženým potrubím, aby bylo zajištěno propojení se stávajícím interiérovým potrubím. V místě vstupu bude nutné provést lokální rozkrytí skladby až na úroveň parozábrany (původního asfaltového souvrství) v oblasti cca 1x1 m. Na potrubí vstupu bude vytažena nová parozábrana (alternativně lze opravit vyztuženou stěrkovou izolací) propojená s původním asfaltovým souvrstvím. Případné úpravy svislého potrubí v interiéru nejsou součástí této PD, nutno řešit se specialistou TZB. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U PROSTUPU TZB – NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b M 1:5



## P O Z N Á M K A :

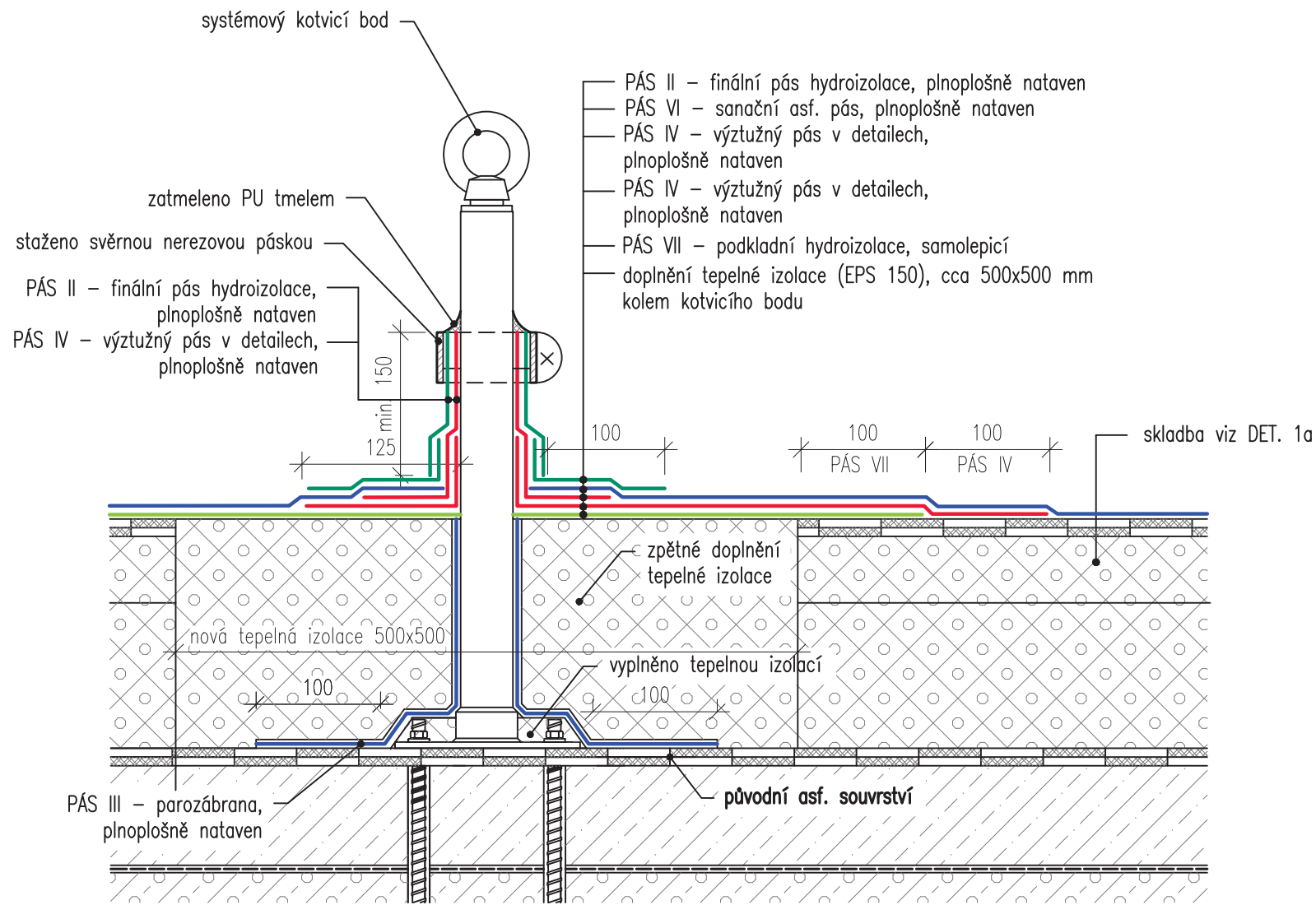
Stávající souvrství bude odstraněno až na podkladní konstrukci. Původní komínky odvětrání kanalizace, kruhová potrubí budou demontovány. Doporučujeme provedení prostupů nově pomocí systémových komínků a prostupů s integrovanou manžetou. Parozábrana bude vytažena na potrubí až do horní úrovně dodatečné tepelné izolace. Po aplikaci tepelné izolace a podkladního pásu (PÁS I) bude osazen nový polyamidový prostup s integrovanou živičnou manžetou včetně dešťové krytky, který bude napojen na potrubí odvětrání kanalizace.

Případné úpravy svislého potrubí v interiéru nejsou součástí této PD, nutno řešit se specialistou TZB. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou silně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

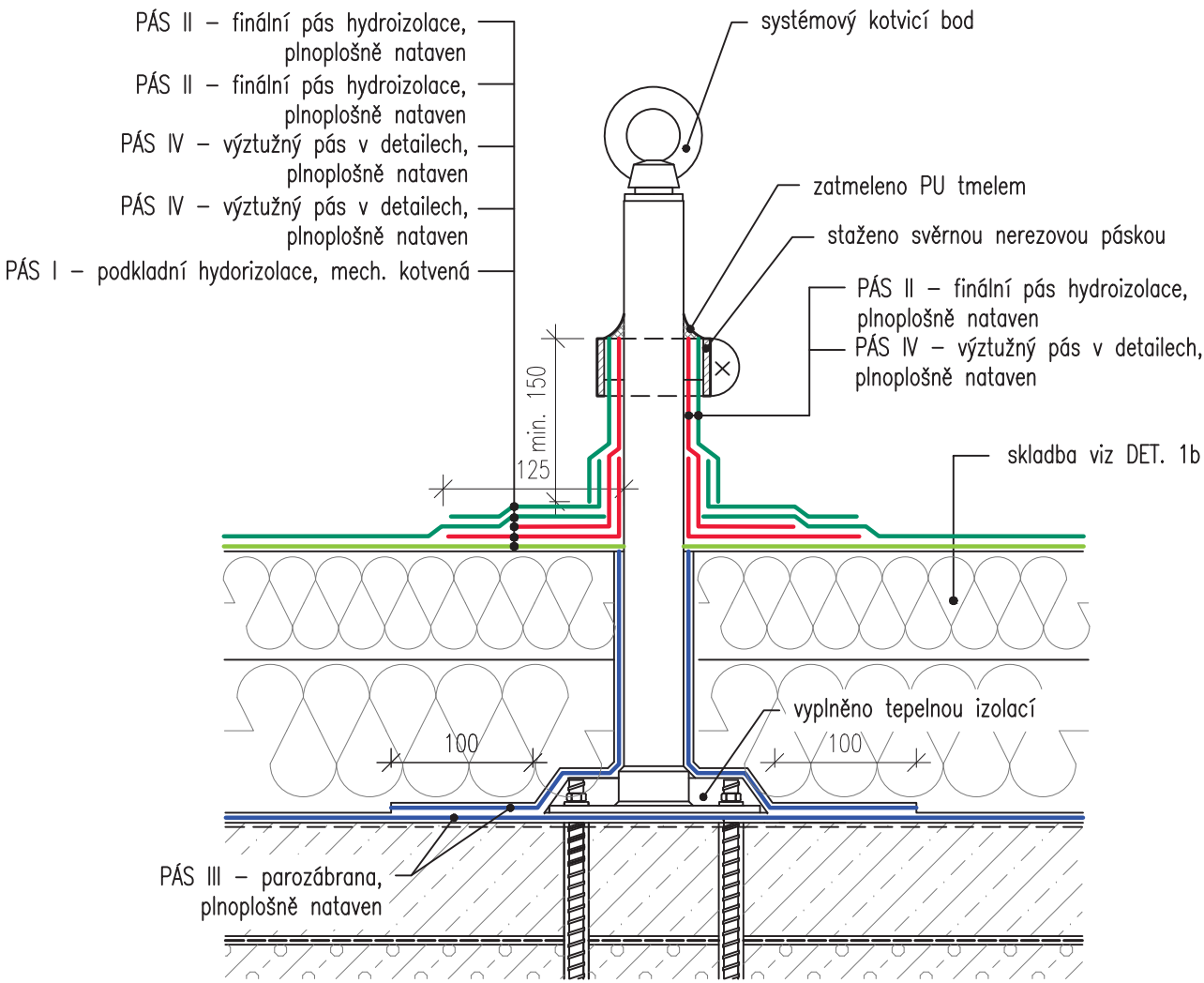
# PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U KOTVICÍHO BODU

## M 1:5

a) NÁVAZNOST NA SKLADBU 1a



b) NÁVAZNOST NA SKLADBU 1b



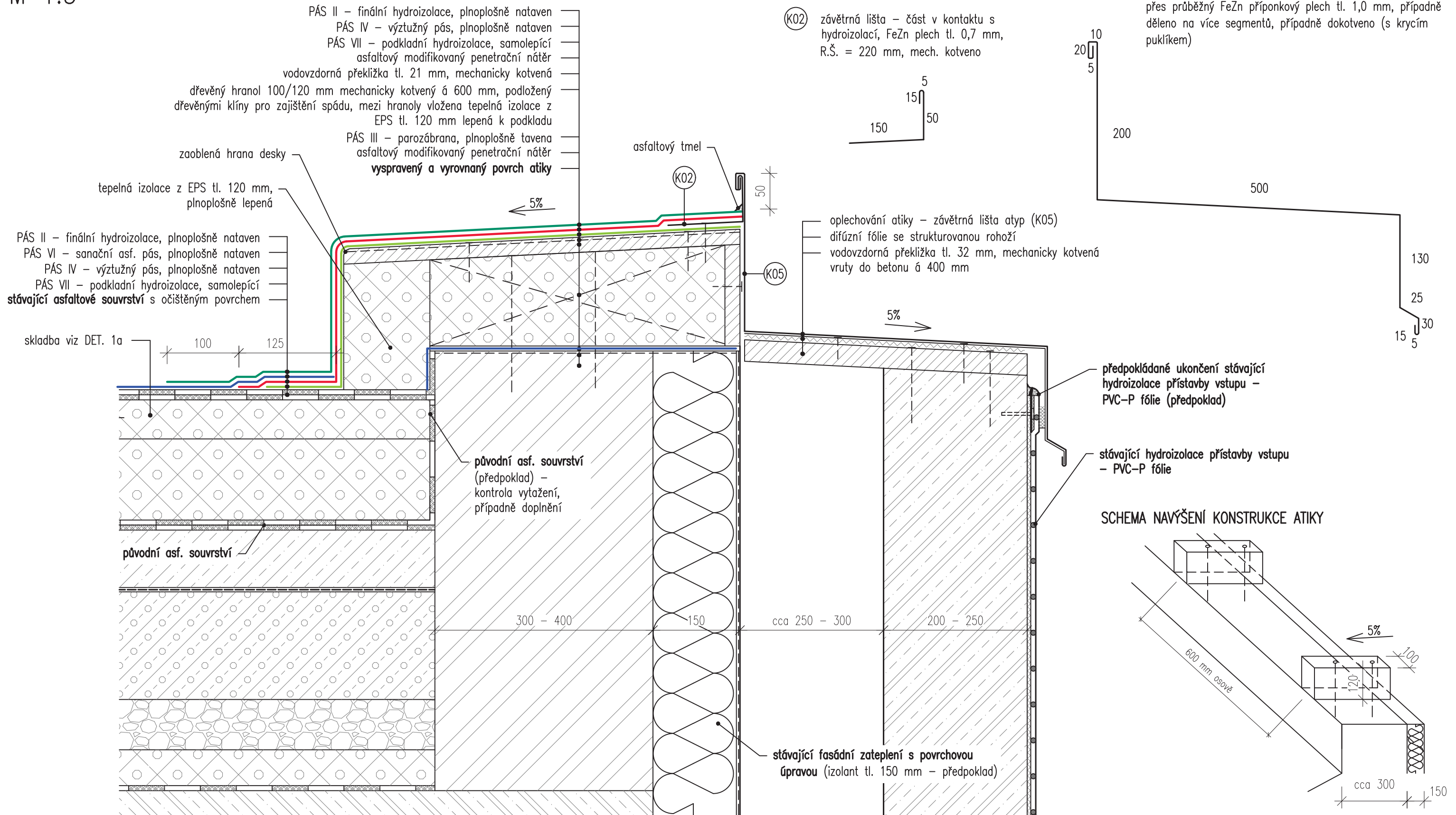
### P O Z N Á M K A :

Na střešním pláště budou instalovány kotvicí body, které poslouží jako záchytný systém proti pádu osob z výšky. Tento detail řeší princip hydroizolačního opracování kotvicího bodu. Přesný způsob provedení kotvicího bodu závisí na konkrétním dodavateli záchytného systému.

Skladba střešního pláště (1a) bude v okolí kotvicího bodu cca 500x500 mm rozkryta až na parotěsnou zábranu (resp. původní asf. souvrství pod tepelnou izolací) a po instalaci kotvicího bodu zpětně doplněna. Asfaltové pásy budou vytaženy na kotvicí bod do výšky min. 150 mm nad povrch střešního pláště. Hydroizolace bude stažena svěrnou nerezovou páskou a ukončena PU tmelem.

Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.

PRINCIP ŘEŠENÍ HYDROIZOLACE U ATIKY NAD HLAVNÍM VSTUPEM – BUDOVA A  
M 1:5



P O Z N Á M K A :

Stávající oplechování, které překrývá atiku budovy A a zhlaví přístavby vstupního betonového portálu, bude demontováno vč. případné podkladní desky. Bude provedeno nové opracování atiky střechy A obdobně jako v DET. 3a. Alternativně lze připustit minimalistické řešení atiky bez jejího zateplení – viz TZ. Na zhlaví betonového portálu bude osazena deska z vodovzdorné překližky tl. 32 mm mechanicky kotvená vruty do betonu  $\phi$  400 mm, vykonzolovaná nad mezeru mezi budovou A a přístavbou vstupu. Přes difúzní fólii se strukturovanou rohoží bude osazeno oplechování K05 s průběžným příponkovým plechem, případně dokotveno. Oplechování bude případně děleno na více segmentů dle požadavků klempíře. Další podrobnosti – návaznost na příčnou stěnu, ukončení boční strany oplechování – bude upřesněno při realizaci po demontáži stávajícího oplechování. Práce budou prováděny dle platných ČSN a dle technologických předpisů výrobců materiálů. V popisu detailu jsou tučně vyznačeny původní, stávající konstrukce.